Mettez vos invités dans l'ambiance. Nous sommes là pour vous aider

Faites du Safety Sim un élément utile et marquant de votre manifestation. AXA vous soumettra une offre intéressante en ce sens.

- Nous louons le Safety Sim à des conditions extrêmement avantageuses.
- Nous prenons en charge le transport du simulateur.
- Nous vous donnons des instructions détaillées pour l'utilisation du Safety Sim.

safety sim

Pour le plus amples informations, vous pouvez visiter notre site web www.accidentresearch.ch ou vous adresser à votre représentant AXA.

Réservez le Safety Sim pour votre manifestation dans l'agence AXA la plus proche.

C&P 2030 Fr – 06.10

La recherche accidentologique d'AXA

AXA est le seul assureur suisse à posséder un service dédié à la recherche accidentologique. Ses collaborateurs s'attachent à étudier les causes, le déroulement et les conséquences des accidents de la circulation.

La société d'assurance a réalisé les premiers crash-tests en 1981, sur le terrain de l'usine Gebrüder Sulzer à Oberwinterthur, à l'initiative du service Assurances responsabilité civile et véhicules automobiles et en collaboration avec le Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungsverein (DEKRA), donnant ainsi naissance à la recherche accidentologique d'AXA.

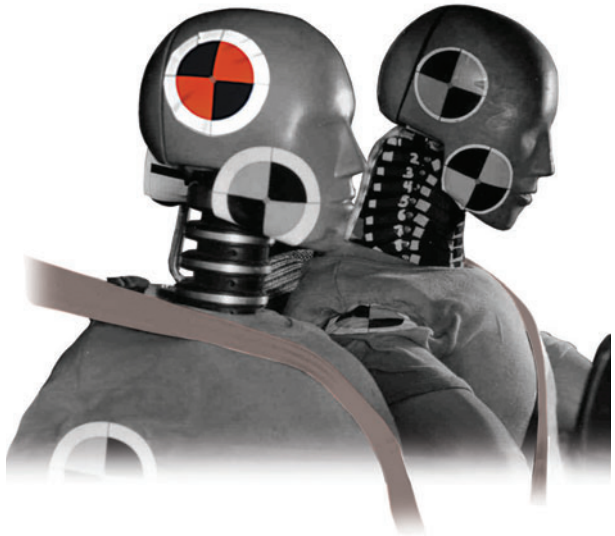
Aujourd'hui, le service opère au plan international et collabore avec de nombreux partenaires.
Ses activités et ses travaux portent essentiellement sur les domaines suivants:

- Prévention des accidents de la route
- Crash Recorder et enregistrement des données d'accidents
- Crash-tests

Les tests réalisés une fois par an visent à sensibiliser le public aux risques de la circulation routière et à préparer des données pour la reconstitution des accidents.

100% papier recyclé

réinventons / la prévention



Safety Sim

Notre simulateur d'impact, gage d'une expérience utile et marquante

réinventons / la prévention

La ceinture sauve des vies. Même à faible vitesse

Les crash-tests de la recherche accidentologique AXA et de DEKRA révèlent qu'un accident peut avoir des conséquences dramatiques, même à faible vitesse. Lors d'un choc à 15 km/h, le mannequin non attaché heurte violemment le volant de la tête. Même à cette vitesse, il n'est plus possible de se rattraper avec les mains.

L'airbag n'est utile en cas de collision que si la ceinture de sécurité est correctement positionnée, car il a été développé pour assurer une protection optimale des passagers en association avec la ceinture. Dans les crash-tests impliquant une collision à 50 km/h, la tête du mannequin non attaché traverse l'airbag et heurte le tableau de bord.

N'oublions pas que les passagers non attachés peuvent représenter un danger mortel pour les autres passagers du véhicule. En cas de collision à la vitesse autorisée en ville, ils sont projetés avec une grande violence à travers le véhicule.

La ceinture, un geste automatique? Pas encore pour tous

La ceinture de sécurité sauve des vies, ce que personne ne conteste. Pourtant, toutes les personnes qui circulent en Suisse sont loin d'attacher systématiquement leur ceinture. Il arrive qu'on omette de l'attacher sur de courts trajets et les passagers assis à l'arrière ignorent assez souvent cette obligation.

Des études montrent que 87 % de tous les passagers des véhicules s'attachent aujourd'hui. C'est certes plus qu'il y a dix ans (78 %), mais toujours trop peu. Le Bureau de prévention des accidents (BPA) estime que 60 personnes meurent chaque année en Suisse parce qu'elles n'étaient pas attachées et 160 autres sont gravement blessées.

Nous pourrions éviter 60 décès chaque année.

La théorie a du bon. Mais rien ne vaut l'expérience

C'est bien beau, mais les faits et les chiffres restent abstraits. Seules la propre expérience et le vécu personnel assurent une véritable prise de conscience. C'est pourquoi AXA dispose du Safety Sim: grâce à ce simulateur tous peuvent ressentir les forces considérables mises en jeu par une collision même à faible vitesse.

Une fois que la personne a bouclé sa ceinture dans le simulateur d'impact, une accélération d'environ 10 km/h est appliquée au siège, suivie d'une brusque décélération comme lors d'un accident. La manœuvre ne présente certes pas le moindre danger, elle n'en demeure pas moins très impressionnante: la collision frontale simulée à faible vitesse montre comment la ceinture de sécurité freine la chute vers l'avant, sauvant ainsi des vies.

Le Safety Sim révèle clairement les forces en jeu.

Safety Sim: caractéristiques techniques

Cotes:

Longueur	7,30 m
Largeur	2,35 m
Largeur opérationnelle	4,50 m (avec les volets latéraux ouverts)
Hauteur	3,05 m
Poids	2300 kg
Axes	2

Electricité en entrée:
courant triphasé de 380V,
prise européenne C16, y compris câble de raccordement d'une longueur de 25 m

Electricité en sortie:
3 prises électriques de 220 V