

## Comunicato stampa

Wildhaus, 27 giugno 2013

### Crash test 2013

## Mobili e sicuri? Il rischio accompagna qualsiasi età.

**Come deve essere strutturata la formazione di guida per i nuovi conducenti? E per i conducenti anziani sono necessari appositi controlli dello stato di salute? In occasione dell'attuale serie di crash test condotti a Wildhaus (Svizzera), gli esperti di infortunistica di DEKRA e AXA hanno messo in evidenza la problematica dei conducenti più giovani e più anziani nella circolazione stradale, indicando al contempo varie possibilità di prevenzione. Mentre agli occhi dell'opinione pubblica destano scalpore soprattutto gli incidenti causati dai giovani conducenti per eccesso di velocità, le statistiche mostrano che anche il rischio correlato al calo delle prestazioni di guida nei guidatori più anziani è molto elevato.**

In Germania, un numero sempre maggiore di incidenti è causato da conducenti in età avanzata: secondo i dati dell'Ufficio federale di statistica tedesco, i guidatori di età superiore a 75 anni che rimangono coinvolti in un incidente ne sono anche i colpevoli nel 76% dei casi. Il loro tasso di sinistrosità si colloca quindi su livelli superiori a quello del gruppo ad alto rischio dei conducenti principianti di 18-20 anni (71%). In Svizzera le statistiche evidenziano un quadro omonimo: i conducenti ultrasessantenni sono almeno corresponsabili nel 77% degli incidenti in cui restano coinvolti, mentre per i giovani di 18-19 anni questa quota si attesta al 75%.

### Sviluppo di soluzioni sostenibili per i conducenti più anziani in Germania

“La mobilità individuale costituisce un'esigenza fondamentale e una questione di qualità di vita anche nella terza età. Il suo mantenimento è quindi particolarmente importante – tuttavia senza che ciò pregiudichi la sicurezza complessiva della circolazione stradale”, spiega **Jörg Ahlgrimm**, responsabile Analisi degli incidenti presso DEKRA. “È un dato di fatto che la percentuale di conducenti di età superiore a 75 anni coinvolti in incidenti stradali evidenzia un forte aumento. Sussiste quindi un chiaro fabbisogno di intervento in questo ambito, tantopiù che una parte sempre più cospicua della popolazione si troverà presto proprio in questa fascia di età. Al fine di garantire una sicurezza ottimale nella circolazione stradale, il mondo della politica e quello dell'economia sono chiamati a monitorare e, ove necessario, sviluppare ulteriormente le attuali misure di prevenzione”.

### I controlli dello stato di salute per i conducenti più anziani sono opportuni

Mentre in Germania le visite mediche atte a garantire l'idoneità alla guida si svolgono su base volontaria, in Svizzera a partire dal 70° anno di età i conducenti devono sottoporsi ogni due anni a uno specifico controllo dello stato di salute presso il proprio medico di famiglia. Dal punto di vista



**AXA Winterthur**

Media Relations

media@axa.ch

Telefon +41 52 261 77 44



**DEKRA e. V.**

Konzernkommunikation

presse@dekra.com

Telefon +49 711 7861 0

# crashtests**WILDHAUS**

dell'infortunistica di AXA Winterthur, queste disposizioni normative non appaiono tuttavia sufficienti per la Svizzera. **Bettina Zahnd**, responsabile Infortunistica e prevenzione presso AXA Winterthur, commenta a riguardo: "I medici di famiglia non devono essere costretti ad incrinare il rapporto di fiducia con i propri pazienti a seguito dei risultati eventualmente negativi degli esami. Siamo quindi a favore di test condotti da medici indipendenti".

## **Auto giovani per conducenti giovani**

A differenza degli anziani, per i giovani conducenti un ruolo di primo piano negli incidenti è svolto dalla mancanza di pratica e dalla maggiore propensione al rischio. Nelle statistiche si registra infatti un numero nettamente superiore alla media di eventi causati da eccesso di velocità, abuso di alcol e droghe, oppure stanchezza eccessiva. Gli incidenti dovuti a sbandamenti e perdita di controllo, nonché gli incidenti senza il coinvolgimento di terzi sono quindi anche la causa più frequente di sinistri tra i giovani conducenti. "In un numero eccessivo di casi, questi tragici eventi hanno conseguenze mortali", afferma **Bettina Zahnd**. "Consigliamo quindi fortemente ai giovani conducenti di astenersi sistematicamente dal consumo di alcol e droghe, non lasciarsi trascinare da amici spavaldi in condotte di guida rischiose". Per quanto concerne le auto, l'esperta in infortunistica consiglia: "Per i giovani conducenti è più indicato un veicolo moderno, dotato dei sistemi di sicurezza più all'avanguardia, rispetto a una vecchia auto. Dispositivi come ABS ed ESP intervengono infatti per correggere gli errori di guida dei giovani e possono quindi contribuire ad evitare gravi incidenti. Se nonostante tutto si verifica un incidente, a salvare la vita sono poi airbag, cellula di sopravvivenza indeformabile e pretensionatori".

## **Misure di prevenzione incisive in Germania e Svizzera**

Sia in Svizzera che in Germania le autorità competenti hanno introdotto primi provvedimenti efficaci per i giovani conducenti:

| <b>Germania</b>  | <b>Svizzera</b>  |
|--|--|
| <b>Guida accompagnata a partire da 17 anni</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- L'esame di guida può essere sostenuto già a 17 anni.</li><li>- Fino al compimento del 18° anno è possibile guidare soltanto con un accompagnatore idoneo al proprio fianco.</li></ul> | <b>Formazione in 2 fasi</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Dopo la formazione di base in teoria e guida pratica è possibile ottenere la licenza di condurre in prova.</li><li>- Solo dopo tre anni di pratica di guida senza episodi rilevanti nella circolazione stradale e dopo aver sostenuto un corso di perfezionamento, le autorità rilasciano la licenza di condurre definitiva.</li></ul> |

In Germania, secondo gli studi attuali il rischio comportato dai giovani conducenti che si avvalgono dell'opzione di guida accompagnata risulta inferiore di quello comportato da coloro che hanno maturato senza accompagnamento le prime esperienze nella circolazione stradale. "La guida accompagnata a partire da 17 anni è una formula per la sicurezza dei giovani conducenti che deve essere valutata anche per la Svizzera", sottolinea pertanto **Bettina Zahnd**. **Jörg Ahlgrimm** precisa: "In Svizzera la formazione in due fasi si è affermata come uno strumento adeguato per il perfezionamento dei conducenti principianti. Va ora valutato se questa soluzione ha le potenzialità per ridurre ulteriormente anche in Germania il numero di incidenti nella platea dei giovani conducenti".

## Le principali richieste e indicazioni degli esperti in infortunistica a colpo d'occhio

### Guidatori più anziani:

- **Per la Germania:** il mondo della politica e la società vengono sollecitati ad approfondire ulteriormente le discussioni circa le modalità e l'entità delle misure preventive, mettendo contestualmente a punto soluzioni sostenibili sotto il profilo sociale.
- **Per la Svizzera:** l'idoneità alla guida dovrebbe essere effettuata da un medico indipendente (e non dal medico di famiglia). In questo modo, in caso di decisione negativa, non viene pregiudicato il rapporto di fiducia tra medico curante e paziente.
- **In generale:**
  - curare adeguatamente lo stato di salute fisica e mentale.
  - attraverso esami della vista e check-up fisici condotti con cadenza regolare, verificare se si è ancora in forma per affrontare la circolazione stradale.
  - prestare attenzione all'influenza dei farmaci sulla capacità di guida; rinunciare coerentemente al consumo di alcolici se ci si deve mettere alla guida.
  - utilizzare un veicolo con caratteristiche commisurate alla propria età, con una buona visibilità complessiva, una posizione di guida rialzata e adeguati dispositivi tecnici di sicurezza.

### Giovani conducenti:

- **Per la Germania:** verificare la possibilità di una formazione in due fasi, secondo il modello della Svizzera.
- **Per la Svizzera:** introdurre la guida accompagnata a partire da 17 anni.
- **In generale:**
  - rinunciare con coerenza al consumo di alcol e droghe se ci si deve mettere alla guida. In caso di dubbio, prendere un taxi o utilizzare i mezzi pubblici.
  - non lasciarsi trascinare da amici spavaldi in condotte di guida rischiose.
  - non lasciarsi distrarre dal telefono cellulare.
  - Vale sempre la regola: un'auto giovane (e moderna) per un conducente giovane. Al momento dell'acquisto, prestare attenzione a una dotazione di sicurezza di prim'ordine.

# crashtests**WILDHAUS**

## Informazioni aggiuntive

Per foto, video e statistiche sugli attuali crash test consultare i seguenti siti Internet:

[www.accidentresearch.ch](http://www.accidentresearch.ch)

[www.dekra.de/wildhaus](http://www.dekra.de/wildhaus)

[www.axa.de/crashtests](http://www.axa.de/crashtests)

[www.crashtests-wildhaus.net](http://www.crashtests-wildhaus.net)

## Ulteriori informazioni

AXA Winterthur, Media Relations, +41 52 261 77 44

DEKRA e.V., Comunicazione di gruppo, +49 711 7861 2391

### **AXA Winterthur**

AXA Winterthur fa parte del Gruppo AXA ed è la compagnia operante in tutti i rami leader sul mercato svizzero. AXA Winterthur offre ai suoi clienti protezione finanziaria mediante un'ampia gamma di assicurazioni di persone, cose e responsabilità civile, offerte personalizzate nelle assicurazioni sulla vita e pensionistiche nonché prodotti bancari attraverso designati partner finanziari. AXA Winterthur occupa oltre 4000 collaboratori. La sua rete di vendita di oltre 288 agenzie generali e agenzie indipendenti conta inoltre circa 2700 collaboratori, che operano esclusivamente per conto di AXA Winterthur. Nel 2012 AXA Winterthur, che è partner della Fondazione svizzera per il clima, ha conseguito un volume d'affari di CHF 11,4 miliardi.

### **DEKRA**

DEKRA è una delle maggiori organizzazioni di specialisti su scala mondiale. L'impresa opera oggigiorno in oltre 50 paesi. Oltre 28 000 dipendenti si occupano di sicurezza, qualità e tutela ambientale in modo sostenibile. DEKRA SE è una società affiliata al 100 per cento di DEKRA e.V. e gestisce l'attività operativa del gruppo. Le divisioni di DEKRA "Automotive", "Industrial" e "Personnel" sono sinonimi di servizi qualificati e innovativi in tema di ispezioni di veicoli, perizie, regolamento dei sinistri, consulting, servizi di collaudo per l'industria, collaudi di prodotti, certificazioni, tutela ambientale, qualificazioni e lavoro interinale. Nel 2012 DEKRA ha realizzato un fatturato di quasi EUR 2,2 miliardi.