crashtestsWILDHAUS

Communiqué de presse

Wildhaus, le 27 juin 2013

Crash tests 2013

Les risques au volant: une réalité à tout âge

Comment concevoir la formation à la conduite pour les nouveaux conducteurs? Et est-il nécessaire de faire passer des examens de santé aux conducteurs plus âgés? Dans leurs crash tests actuels effectués à Wildhaus en Suisse, les experts de DEKRA et d'AXA exposent la problématique de l'âge des conducteurs et montrent des possibilités de prévention. Alors que ce sont surtout les accidents dus à la vitesse provoqués par les jeunes conducteurs qui retiennent l'attention du public, les statistiques montrent que les conducteurs plus âgés présentent eux aussi un risque très élevé.

En Allemagne, le nombre d'accidents provoqués par les seniors ne cesse d'augmenter: d'après l'Office statistique fédéral allemand, les conducteurs de plus de 75 ans sont responsables d'un accident dans lequel ils sont impliqués dans 76% des cas. Ils dépassent ainsi le niveau du groupe à haut risque représenté par les conducteurs débutants âgés de 18 à 20 ans (71 %). En Suisse, les statistiques fournissent un tableau similaire: les conducteurs de plus de 70 ans assument une responsabilité dans 77% des accidents dans lesquels ils sont impliqués, contre 75% pour les jeunes conducteurs de 18 à 19 ans.

Développer des solutions durables pour les conducteurs seniors en Allemagne
«Même passé un certain âge, la mobilité individuelle reste un besoin fondamental et une question de qualité de vie. Il importe donc de la préserver, sans toutefois entraver la sécurité routière dans son ensemble», explique **Jörg Ahlgrimm**, responsable de l'analyse des accidents chez DEKRA. «Le fait est que l'implication dans un accident augmente fortement à partir de 75 ans. Il est donc nécessaire d'agir à ce niveau, d'autant plus que la population est de plus en plus nombreuse à atteindre cet âge. Le milieu politique et la société sont appelés à observer les mesures préventives en place et à les développer, si nécessaire, afin de garantir la sécurité routière.»

Bien-fondé des examens de santé indépendants pour les conducteurs seniors en Suisse
Contrairement aux automobilistes allemands qui peuvent faire contrôler leur aptitude à la conduite sur une base facultative, les conducteurs suisses sont tenus de passer tous les deux ans, dès l'âge de 70 ans, un examen de santé auprès de leur médecin de famille afin de déterminer s'ils sont toujours aptes à conduire. La recherche accidentologique d'AXA est toutefois d'avis que ces réglementations ne sont pas suffisantes. **Bettina Zahnd,** responsable Recherche accidentologique et Prévention chez AXA Winterthur: «Les éventuels résultats négatifs de ces tests ne doivent pas porter atteinte à la relation de confiance qui existe entre les médecins de famille et leurs patients. Aussi sommes-nous en faveur de tests médicaux indépendants.»

AXA winterthur

AXA Winterthur
Media Relations
media@axa.ch
Telefon +41 52 261 77 44

DEKRA

DEKRA e. V.
Konzernkommunikation
presse@dekra.com
Telefon +49 711 7861 0

Des voitures récentes pour les jeunes conducteurs
Contrairement aux seniors, le manque de routine et la plus grande disposition aux risques des jeunes conducteurs jouent un rôle important dans les accidents causés par ces derniers. Les statistiques sur les accidents révèlent que ces deux facteurs se traduisent par un nombre supérieur à la moyenne d'accidents dus à la vitesse, à la consommation d'alcool, à la prise de drogue ou à la fatigue. En d'autres termes, les accidents sans implication de tiers et les accidents dus à des dérapages représentent donc les principales causes d'accident chez les jeunes conducteurs. «Dans de trop nombreux cas, ces accidents tragiques sont mortels», affirme **Bettina Zahnd**. «C'est pourquoi nous recommandons impérativement aux jeunes conducteurs de renoncer à la consommation d'alcool et de drogues et de ne pas se laisser animer à un mode de conduite risqué par des amis téméraires.» Concernant les modèles de voitures, la spécialiste recommande: «Pour les jeunes, une voiture moderne équipée des systèmes de sécurité les plus récents est plus adaptée qu'une voiture âgée. En effet, lorsque les jeunes conducteurs commettent des erreurs de conduite, les systèmes de sécurité tels que l'ABS et l'ESP ont une action correctrice qui peut contribuer à éviter des accidents. Si l'accident est inévitable, les airbags, les habitacles plus rigides et les prétensionneurs de ceinture peuvent sauver la vie.»

Mesures de prévention efficaces en Allemagne et en Suisse
En Suisse et en Allemagne, les autorités ont introduit de premières mesures efficaces pour les jeunes conducteurs:

Allemagne	Suisse
Conduite accompagnée à partir de 17 ans - Les jeunes peuvent passer l'examen pratique de conduite dès l'âge de 17 ans. - Ils ne peuvent toutefois conduire qu'en présence d'un accompagnateur autorisé jusqu'à leurs 18 ans.	**Formation en deux phases** - A l'issue de la formation de base à la conduite pratique et à la théorie, le permis de conduire n'est délivré qu'à l'essai. - C'est seulement à l'issue de trois années de conduite pratique sans incident dans la circulation et d'une formation complémentaire que les autorités délivrent le permis de conduire définitif.

AXA Winterthur
Media Relations
media@axa.ch
Telefon +41 52 261 77 44

DEKRA e.V.
Konzernkommunikation
presse@dekra.com
Telefon +49 711 7861 0

En Allemagne, des études actuelles ont montré que les jeunes conducteurs qui font usage de l'offre de conduite accompagnée présentaient un risque moindre que ceux qui faisaient leurs premières expériences dans la circulation routière sans accompagnement. «La conduite accompagnée à partir de 17 ans est un concept de conduite sécurisée qui doit également être testé pour la Suisse», revendique de ce fait **Bettina Zahnd**. **Jörg Ahlgrimm** de remarquer: «En Suisse, la formation en deux phases s'est établie comme une méthode adéquate de formation complémentaire pour les conducteurs débutants. Il faut à présent évaluer si ce type de formation complémentaire pourrait aussi contribuer à réduire le nombre d'accidents chez les jeunes en Allemagne.»

Les principales revendications et remarques des spécialistes de la recherche accidentologique en un coup d'œil

Conducteurs seniors:

- **Pour l'Allemagne:** le milieu politique et la société sont appelés à poursuivre les discussions portant sur le type et sur l'étendue des mesures de prévention et à développer des solutions défendables d'un point de vue sociétal et social.
- **Pour la Suisse:** l'examen de l'aptitude à la conduite devrait être réalisé par un médecin indépendant (pas par le médecin de famille). Ainsi, une éventuelle décision négative ne porterait pas atteinte à la relation de confiance entre le médecin de famille et le patient.
- **En général:**
  - Veiller à sa forme intellectuelle et corporelle.
  - Se soumettre régulièrement à des tests de la vue et à des examens de santé afin de savoir si l'on est encore apte à prendre le volant.
  - Tenir compte de l'effet de certains médicaments sur l'aptitude à la conduite; renoncer systématiquement à la consommation d'alcool avant de prendre la route.
  - Utiliser un véhicule adapté à l'âge du conducteur, offrant une bonne visibilité globale, une assise rehaussée et une technique de sécurité adaptée aux besoins des seniors.

Jeunes conducteurs:

- **Pour l'Allemagne:** évaluer la formation en deux phases selon le modèle suisse.
- **Pour la Suisse:** introduire la conduite accompagnée à partir de 17 ans.
- **En général:**
  - Renoncer systématiquement à la consommation d'alcool et de drogue lorsque l'on prend le volant. En cas de doute, prendre un taxi ou les transports en commun.
  - Ne pas se laisser animer à une conduite risquée par des amis téméraires.
  - Ne pas se laisser distraire par son téléphone mobile.
  - Respecter la règle suivante: une voiture récente (moderne) pour les jeunes conducteurs. Lors de l'achat d'une voiture, veiller à un équipement de sécurité de qualité.

AXA Winterthur
Media Relations
media@axa.ch
Telefon +41 52 261 77 44

DEKRA e. V.
Konzernkommunikation
presse@dekra.com
Telefon +49 711 7861 0

crashtestsWILDHAUS

Informations complémentaires
Photos, vidéos et statistiques concernant les derniers crash tests sur Internet:

www.accidentresearch.ch
www.dekra.de/wildhaus
www.axa.de/crashtests
www.crashtests-wildhaus.net

Pour plus de renseignements:
AXA Winterthur, Media Relations, +41 52 261 77 44
DEKRA e.V., Communication du groupe, +49 711 7861 2391

AXA Winterthur
AXA Winterthur, entité du Groupe AXA, est le premier assureur multibranche de Suisse. En matière de protection financière, AXA Winterthur propose une large gamme d'assurance de personnes, de choses et de responsabilité civile, des offres sur mesure d'assurance-vie et de caisse de pension ainsi que des produits bancaires en collaboration avec des banques partenaires. AXA Winterthur emploie plus de 4000 collaborateurs. Son réseau de distribution comporte plus de 288 agences et agences générales indépendantes, comptant quelque 2700 personnes au service exclusif d'AXA Winterthur. AXA Winterthur, qui est partenaire de la Fondation Suisse pour le Climat, a enregistré en 2012 un volume d'affaires de 11,4 milliards CHF.

DEKRA
DEKRA est l'une des principales organisations d'experts dans le monde et opère aujourd'hui dans plus de 50 pays. Plus de 28 000 personnes se consacrent durablement à la sécurité, à la qualité et à la protection de l'environnement. Filiale à 100% de DEKRA e.V., DEKRA SE assure la gestion des opérations du groupe. Les secteurs d'activité DEKRA «Automotive», «Industrial» et «Personnel» offrent des prestations qualifiées et innovantes dans les domaines suivants: contrôle de véhicules, expertises, règlement international des sinistres, conseil, services industriels d'essai, contrôles produits, certifications, protection de l'environnement, qualification et travail temporaire. En 2012, DEKRA a enregistré un chiffre d'affaires de près de 2,2 milliards d'euros.

AXA winterthur
AXA Winterthur
Media Relations
media@axa.ch
Telefon +41 52 261 77 44

DEKRA
DEKRA e.V.
Konzernkommunikation
presse@dekra.com
Telefon +49 711 7861 0