

crashtests**WILDHAUS**

Daten und Fakten

Mobil und sicher? – Kein Alter fährt ohne Risiko

Inhalt

1. Altersverteilung der mitschuldigen Personen an Unfällen.....	2
2. Hauptunfallursachen	4
Hauptunfallursachen von Personenwagenlenkern in der Schweiz, 2012.....	4
Hauptunfallursachen von Personenwagenlenkern in Deutschland, 2011	5
Hauptunfallursachen von typisch "jugendlichen Unfällen" in der Schweiz, 2011	7
Hauptunfallursachen von Selbst- und Schleuderunfällen in der Schweiz, 2012	8
Hauptunfallursachen von "typischen" Unfällen von älteren Menschen in der Schweiz, 2011 ..	9
Hauptunfallursachen bei Kreuzungskollisionen (Personenwagen) in der Schweiz, 2012	10
3. Schadenfrequenz nach Fahrzeualter und Lenkeralter bei der AXA Winterthur	11



AXA Winterthur
Media Relations
media@axa.ch
Telefon +41 52 261 77 44



DEKRA e. V.
Konzernkommunikation
presse@dekra.com
Telefon +49 711 7861 0

crashtests**WILDHAUS**

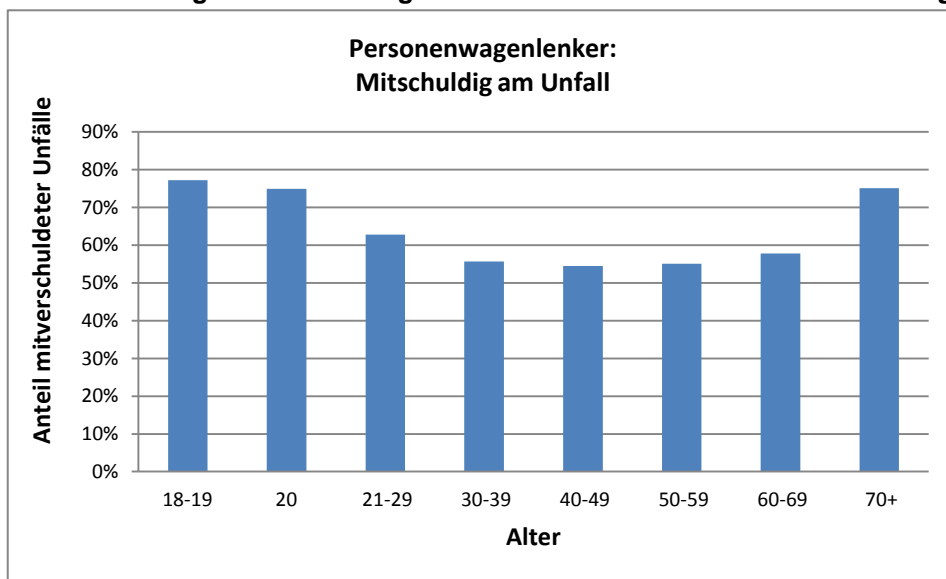
1. Altersverteilung der mitschuldigen Personen an Unfällen

Schweiz

Alter der mitschuldigen Personen am Unfall (alle Unfallschweren)	Häufigkeit
18-19	0.77
20	0.75
21-29	0.63
30-39	0.56
40-49	0.55
50-59	0.55
60-69	0.58
70+	0.75

Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA (CH), 2012

Altersverteilung der mitschuldigen Personen an Unfällen mit Personenwagen, 2012



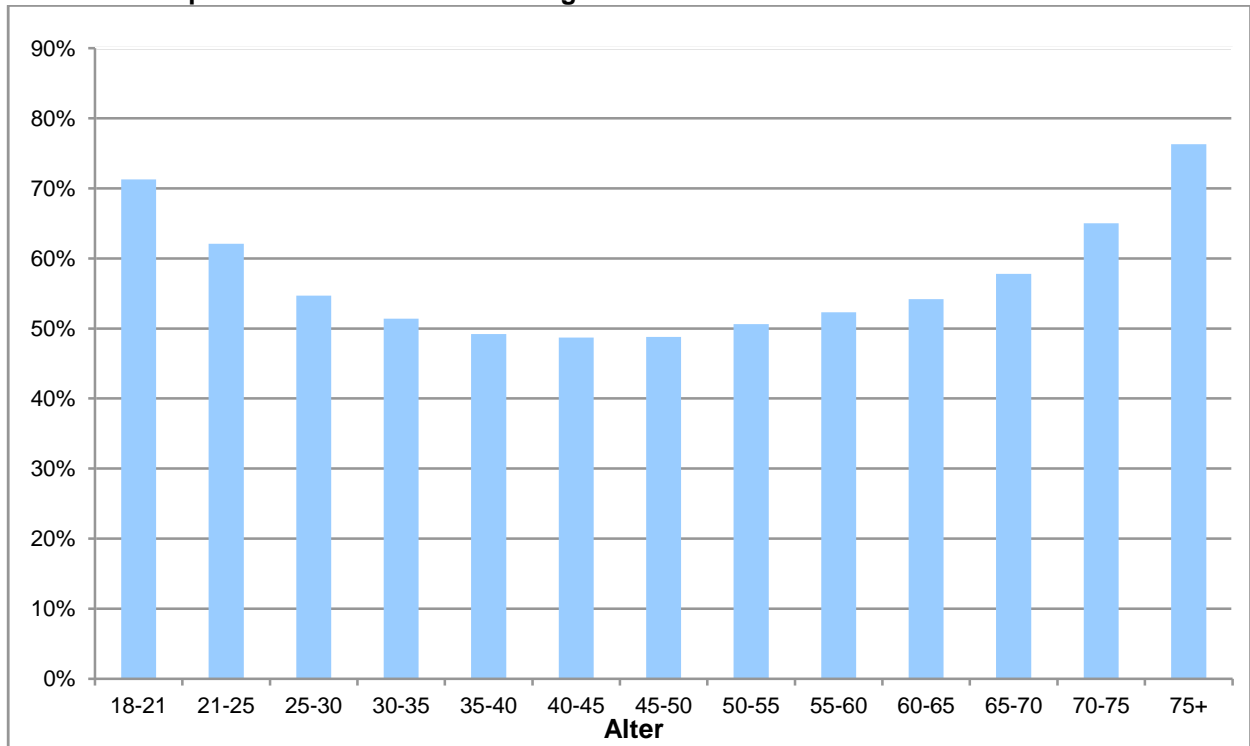
Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA (CH), 2012

crashtests**WILDHAUS**

Deutschland

Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, 2011

Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten



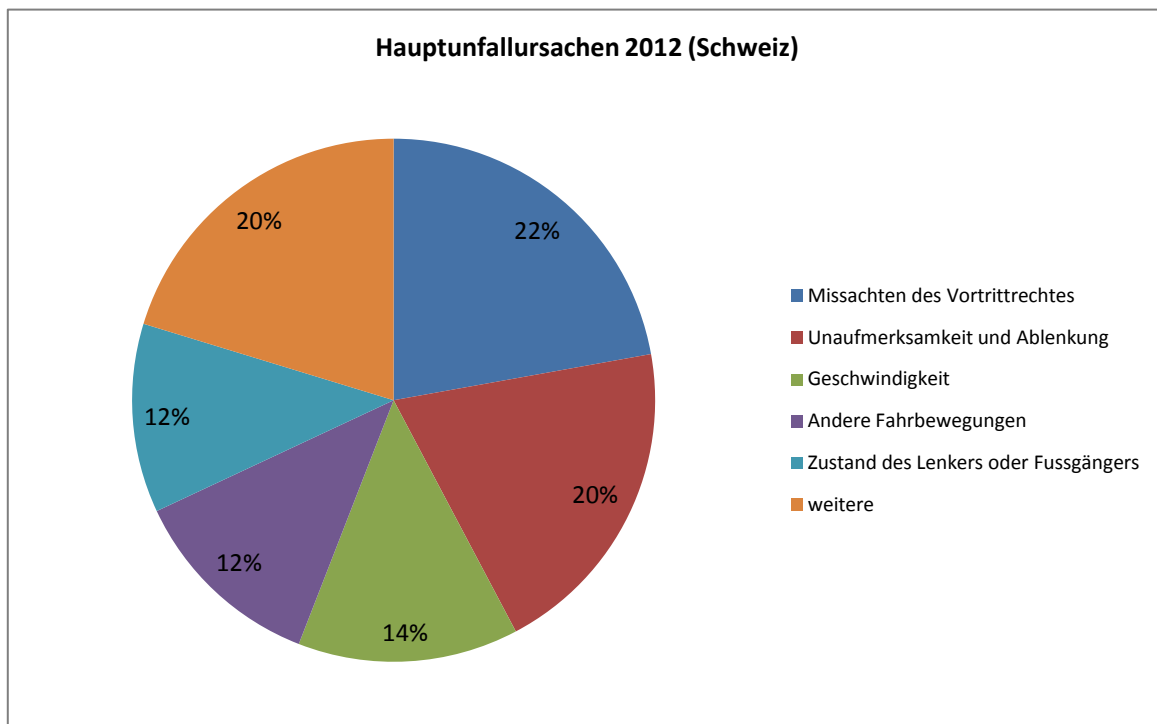
Quelle: eigene Darstellung nach Statistisches Bundesamt, Unfälle von Frauen und Männern, 2011

2. Hauptunfallursachen

Hauptunfallursachen von Personenwagenlenkern in der Schweiz, 2012

Unfallursachen	Häufigkeit
Missachten des Vortrittsrechtes	3869
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	3504
Geschwindigkeit	2381
Andere Fahrbewegungen	2116
Zustand des Lenkers oder Fussgängers	2039
weitere	3538

Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA (CH)



Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA (CH)

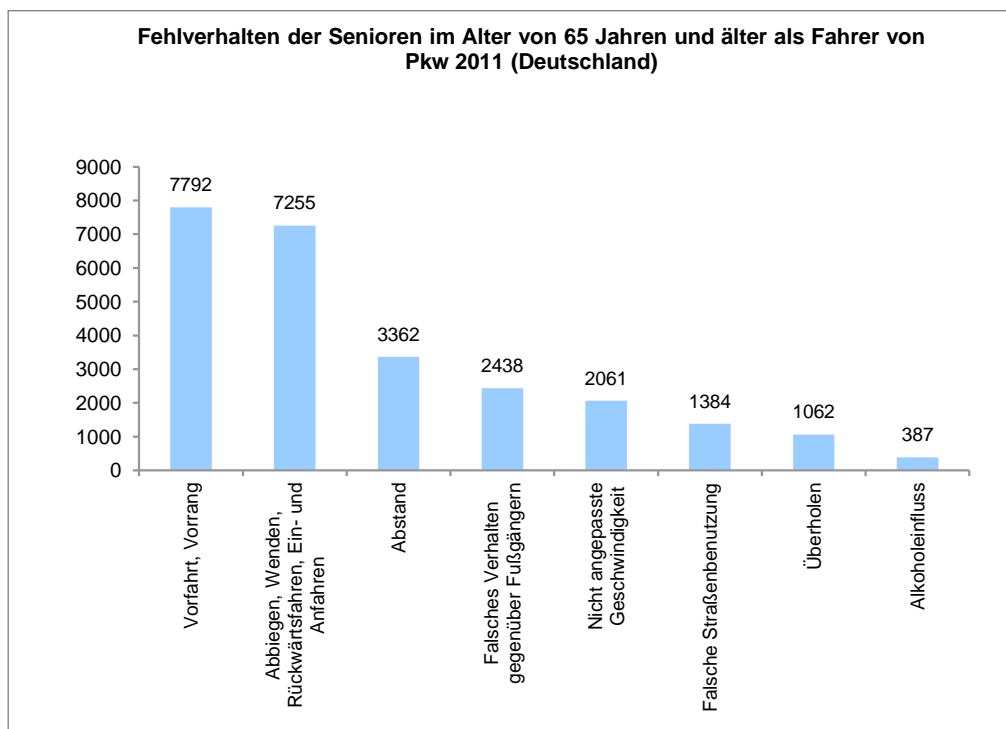
crashtests**WILDHAUS**

Hauptunfallursachen von Personenwagenlenkern in Deutschland, 2011

a) bei Senioren

Unfallursachen	Häufigkeit
Vorfahrt, Vorrang	7792
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7255
Abstand	3362
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2438
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2061
Falsche Straßenbenutzung	1384
Überholen	1062
Alkoholeinfluss	387

Quelle: Statistisches Bundesamt, Unfälle von Senioren im Straßenverkehr, 2011



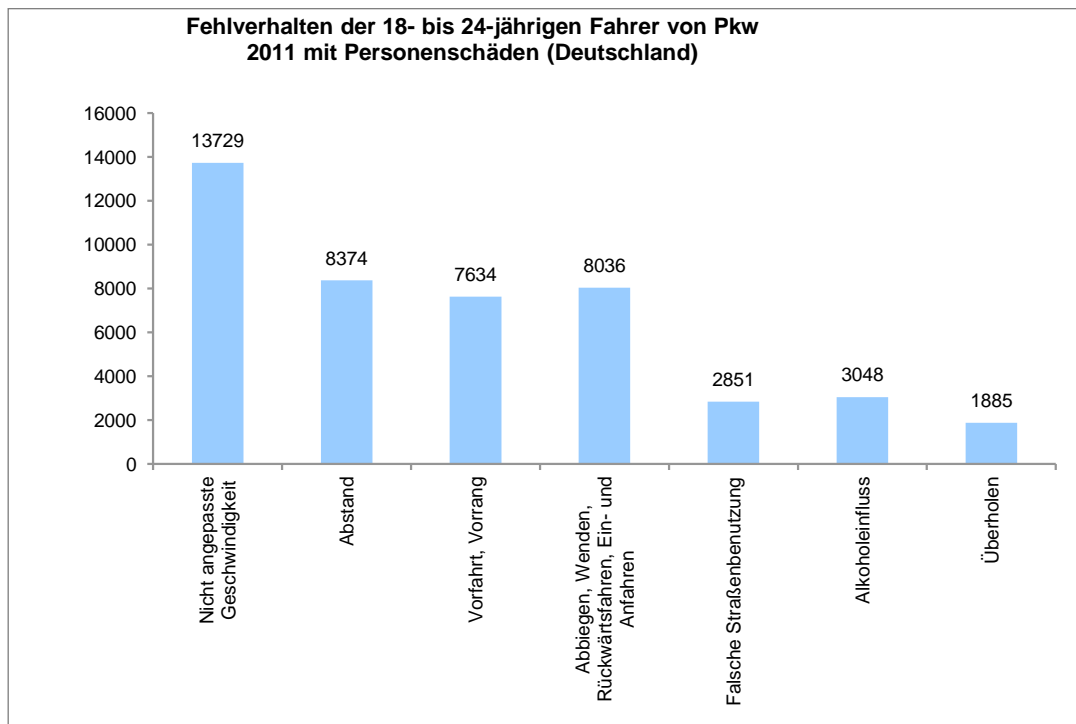
Quelle: eigene Darstellung nach Statistisches Bundesamt, Unfälle von Senioren im Straßenverkehr, Jahr 2011

crashtests**WILDHAUS**

b) bei jungen Fahrern

Unfallursachen	Häufigkeit
Nicht angepasste Geschwindigkeit	13739
Abstand	8374
Vorfahrt, Vorrang	7634
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8036
Falsche Straßenbenutzung	2851
Alkoholeinfluss	3048
Überholen	1885

Quelle: Statistisches Bundesamt, Unfälle von 18- bis 24-Jährigen, 2011



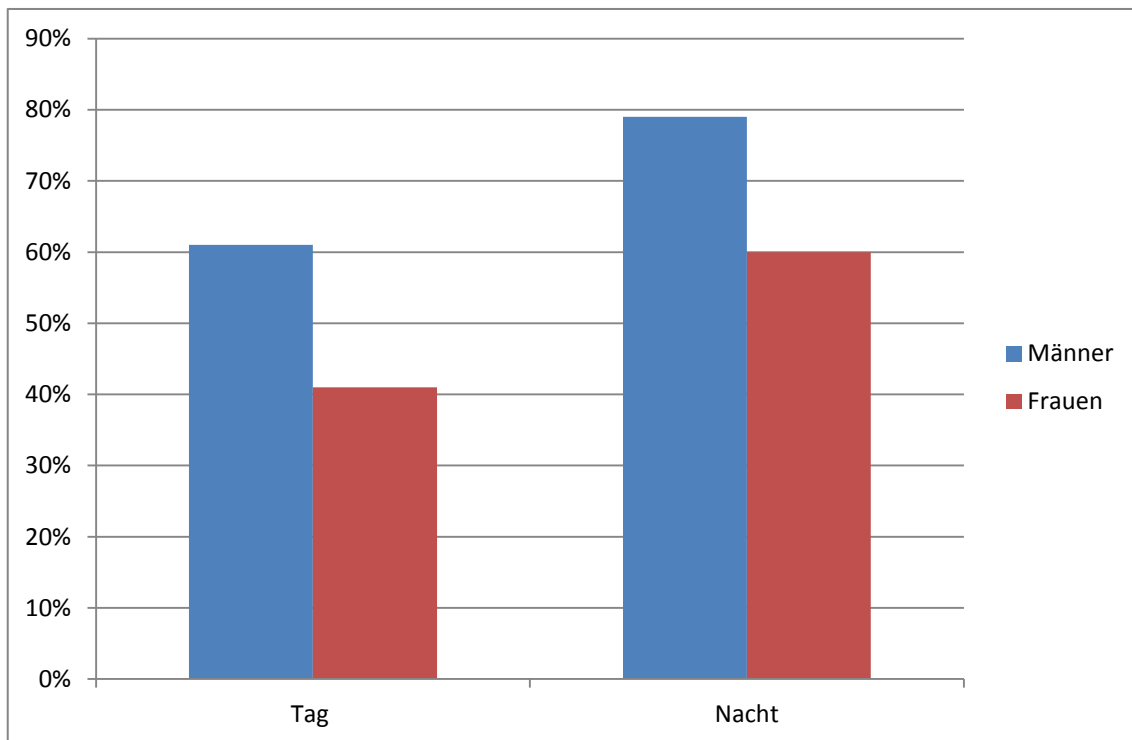
Quelle: eigene Darstellung nach Statistisches Bundesamt, Unfälle von 18- bis 24-Jährigen, 2011

crashtests**WILDHAUS**

Hauptunfallursachen von typisch "jugendlichen Unfällen" in der Schweiz, 2011

Anteil an Selbst- und Schleuderunfällen aller schweren Verkehrsunfälle von jungen PW-Lenkern

	Tag	Nacht
Männer	61%	79%
Frauen	41%	60%



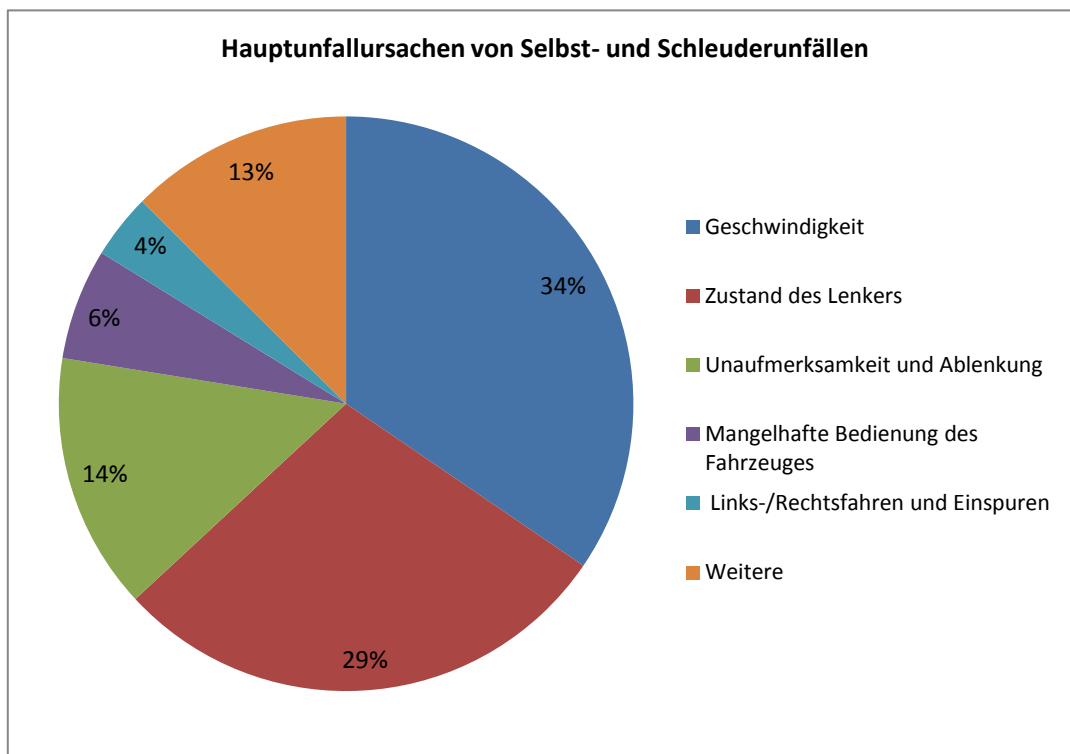
Quelle: bfu -Beratungsstelle für Unfallverhütung (CH)

crashtests**WILDHAUS**

Hauptunfallursachen von Selbst- und Schleuderunfällen in der Schweiz, 2012

Unfallursache	Anzahl Unfälle 2012
Geschwindigkeit	1530
Zustand des Lenkers	1266
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	640
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	277
Links-/Rechtsfahren und Einspuren	161
Weitere	557

Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA (CH)



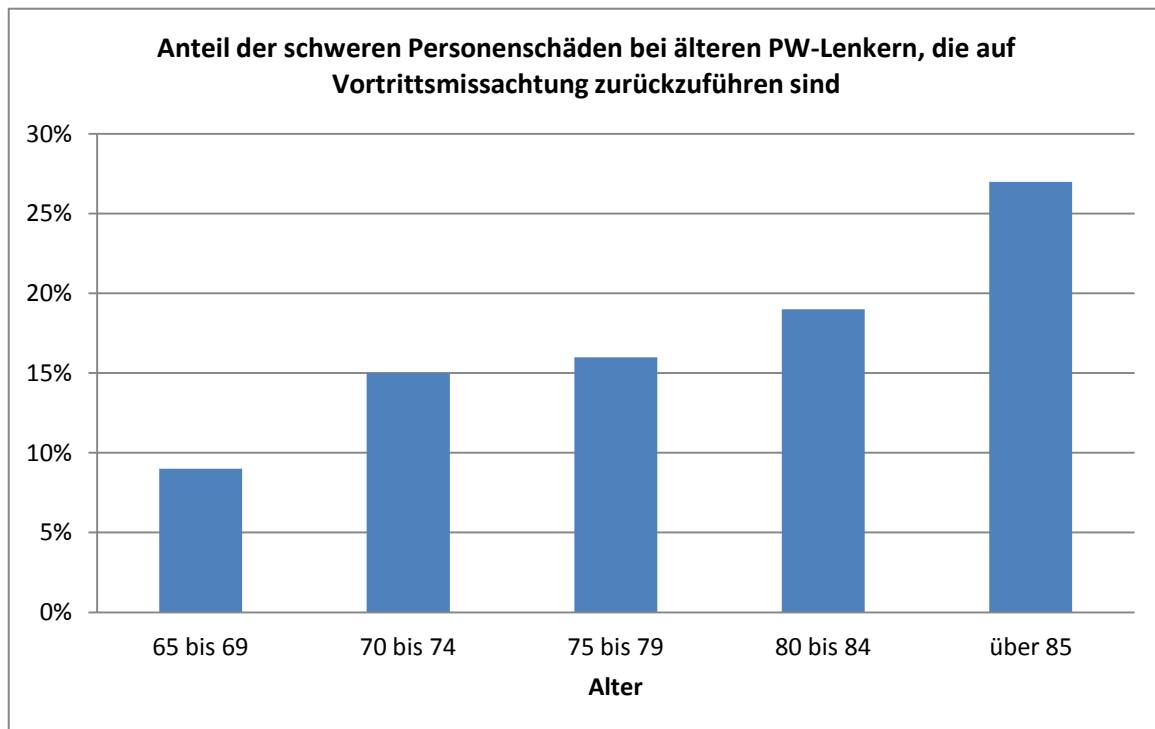
Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA (CH)

crashtests**WILDHAUS**

Hauptunfallursachen von "typischen" Unfällen von älteren Menschen in der Schweiz, 2011

Anteil der schweren Personenschäden bei älteren PW-Lenkern, die auf Vortrittsmissachtung zurückzuführen sind (Vortrittsmissachtung ist einer von maximal 3 "Mängeln", die der Polizist vor Ort notierte)

Alter	Anteil
65 bis 69	9%
70 bis 74	15%
75 bis 79	16%
80 bis 84	19%
über 85	27%



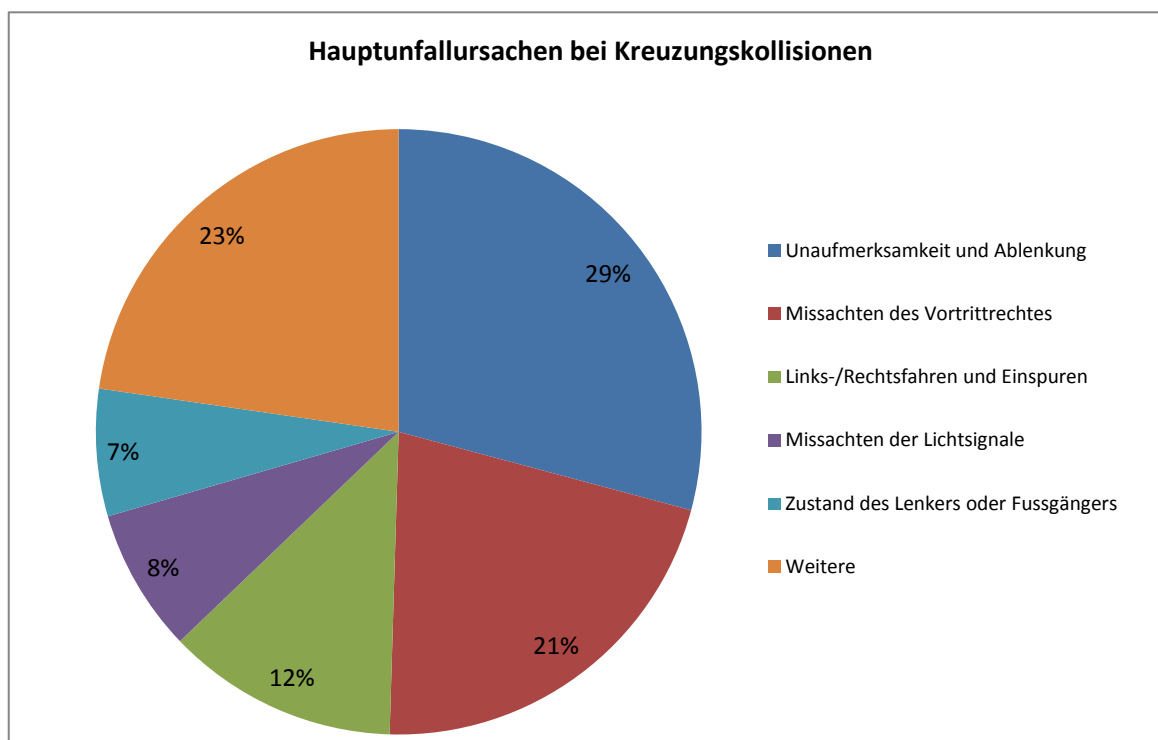
Quelle: bfu -Beratungsstelle für Unfallverhütung (CH)

crashtests**WILDHAUS**

Hauptunfallursachen bei Kreuzungskollisionen (Personenwagen) in der Schweiz, 2012

Unfallursache	Anzahl Unfälle
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	705
Missachten des Vortrittsrechtes	515
Links-/Rechtsfahren und Einspuren	299
Missachten der Lichtsignale	185
Zustand des Lenkers oder Fussgängers	164
Weitere	549

Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA (CH), Auswertung AXA Winterthur



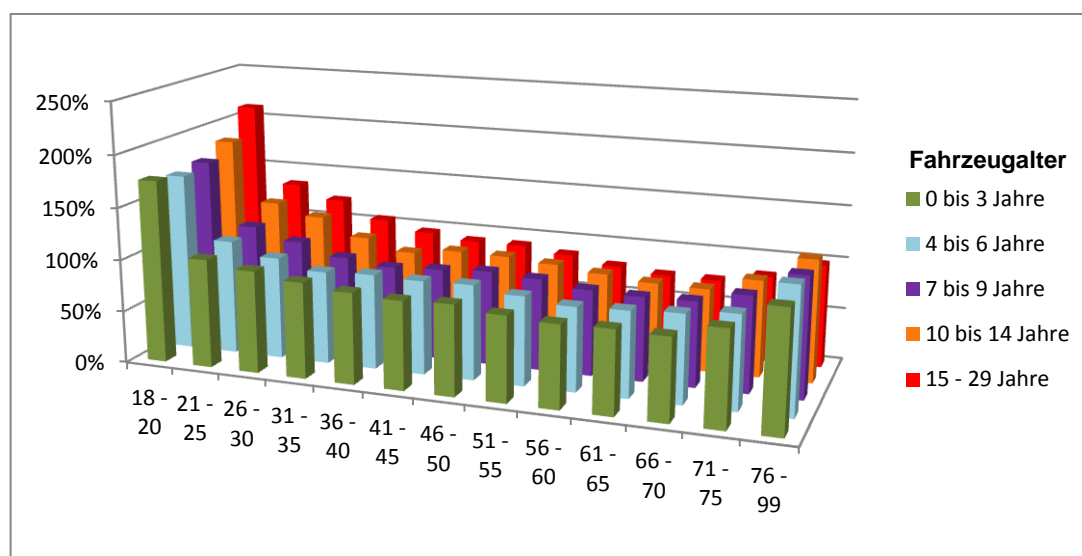
Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA (CH), Auswertung AXA Winterthur

crashtests**WILDHAUS**

3. Schadenfrequenz nach Fahrzeugalter und Lenkeralter bei der AXA Winterthur

Alter des Lenkers	Alter des Fahrzeugs	0 bis 3 Jahre	4 bis 6 Jahre	7 bis 9 Jahre	10 bis 14 Jahre	15 - 29 Jahre
		Schadenfrequenz				
18 - 20		175%	170%	173%	185%	212%
21 - 25		104%	110%	113%	126%	135%
26 - 30		98%	98%	102%	115%	122%
31 - 35		92%	89%	90%	98%	105%
36 - 40		87%	91%	85%	88%	96%
41 - 45		85%	90%	88%	93%	91%
46 - 50		86%	91%	90%	93%	91%
51 - 55		81%	85%	88%	89%	86%
56 - 60		79%	80%	82%	85%	79%
61 - 65		79%	82%	81%	80%	75%
66 - 70		78%	84%	82%	80%	75%
71 - 75		91%	89%	92%	93%	83%
76 - 99		114%	120%	115%	117%	99%

Quelle: AXA Winterthur Schadenstatistik



Quelle: AXA Winterthur Schadenstatistik

Vor allem junge Lenker mit alten Autos weisen eine hohe Schadenfrequenz auf. Je neuer das Auto, desto tiefer die Schadenfrequenz der jungen Lenker.