

Consigli di comportamento

## Attenzione, cantiere – Dove la carreggiata si restringe, la guida si fa pericolosa!

Consigli di sicurezza...

### ... su come percorrere il tratto del cantiere

- ⇒ **Non dimenticate mai che:** si sta costruendo per voi e per la vostra mobilità futura. Gli addetti ai cantieri svolgono solo il loro lavoro, rischiando talvolta anche la propria vita per il ripristino e l'ampliamento delle nostre strade.
- ⇒ **Fate attenzione alla segnaletica.** Ostacoli e cantieri vengono segnalati sempre tempestivamente.
- ⇒ **Viaggiate sempre concentrati.** Anche sui tratti autostradali monotoni possono presentarsi ostacoli imprevisti come, per esempio, i cantieri autostradali. Gli spazi ristretti e l'insolita traiettoria di corsia non perdonano ai conducenti né un momento di distrazione, né la ricerca del canale della radio e tanto meno l'utilizzo del cellulare.
- ⇒ **Circolate nei cantieri sempre in modo sfalsato.**
- ⇒ **Evitate cambi corsia e manovre di sorpasso all'interno dell'area del cantiere.** Non sarete più lenti, ma sicuramente viaggerete più sicuri.
- ⇒ **Usate la massima prudenza di notte e su strade bagnate.** In caso di dubbio, riducete la velocità per poter individuare la corsia ed accorgervi tempestivamente degli ostacoli.

### ... su come comportarsi in presenza di code

- ⇒ **Evitate le frenate brusche** viaggiando in modo previdente.
- ⇒ **Evitate di cambiare inutilmente la vostra velocità di marcia**
- ⇒ **Avvisate immediatamente il veicolo che segue, accedendo i lampeggiatori di emergenza,** appena vi accorgete che i veicoli che vi precedono rallentano bruscamente o si fermano.
- ⇒ **Fermatevi o procedete in coda sempre sul bordo destro se viaggiate sulla corsia di destra e sul bordo sinistro se viaggiate sulla corsia di sinistra,** così da lasciare un varco per i veicoli di soccorso. → Sulle autostrade con tre o più corsie va creato un varco tra le due corsie esterne di sinistra (tra la corsia di marcia più veloce e la seconda in ordine di velocità).
- ⇒ **Procedete su tutte le corsie disponibili fino in prossimità dell'ostacolo** e, solo in quel punto, incolonnatevi rispettando il principio di immissione a cerniera. In questo modo l'area di circolazione viene sfruttata in maniera ottimale e il flusso di traffico viene mantenuto su tutte le corsie.
- ⇒ **Non fermatevi a guardare in presenza di un incidente.** Procedete con velocità normale, dopo aver superato l'ostacolo che ha causato la congestione del traffico.

### ... su come comportarsi in caso di incidenti e di guasti nei cantieri autostradali senza corsia di emergenza

- ⇒ **Conservate il giubbino ad alta visibilità e il triangolo d'emergenza sempre a portata di mano.**
- ⇒ **Se possibile, raggiungete il posto di fermata più vicino e accendete i lampeggiatori d'emergenza.** Se non riuscite a raggiungere il posto di fermata più vicino, procedete tenendovi il più possibile a destra e, se vi accorgete che il vostro veicolo sta per fermarsi, accendete i lampeggiatori di emergenza.
- ⇒ **Prima di lasciare il veicolo, indossate sempre il giubbino ad alta visibilità.**
- ⇒ **Scendete dal veicolo possibilmente sul lato della strada senza traffico e mettete al sicuro voi stessi e gli altri passeggeri dietro il guardrail.**
- ⇒ **Circoscrivete e mettete al sicuro il luogo del guasto o dell'incidente.** Camminate dietro il guardrail in direzione opposta al traffico sventolando il triangolo di emergenza. Posizionatelo ad almeno 100 m dal luogo dell'incidente.
- ⇒ **Mettete al sicuro i feriti che possono essere estratti dal veicolo.** Ma non esponetevi mai a rischi!
- ⇒ **In caso di incidente nell'area di un cantiere, allarmate la polizia,** anche se non ci sono feriti. La polizia è in grado di circoscrivere e mettere al sicuro, in modo professionale, il luogo dell'incidente nonché deviare correttamente la circolazione.
- ⇒ **Non entrate più nella carreggiata.** Attendete, per quanto possibile, in un luogo sicuro (al di fuori della carreggiata e della corsia di emergenza) l'arrivo della polizia e del veicolo di soccorso.
- ⇒

### ... per garantire la sicurezza del cantiere

- ⇒ **In Svizzera:** lì dove non vi sono ancora degli standard: posizionare le bande rumorose davanti al cantiere per richiamare l'attenzione dei conducenti disattenti sull'area di pericolo.
- ⇒ **In Germania:** lì dove non vi sono ancora degli standard: collocare gli attenuatori d'uro dietro il veicolo della segnaletica, per attutire il tamponamento pericoloso da parte dei conducenti distratti e per proteggere gli addetti ai cantieri.
- ⇒ **Controllare regolarmente le linee provvisorie di demarcazione e, all'occorrenza, posarne delle nuove.** Se le linee di demarcazione provvisorie si staccano, non è più possibile individuare con chiarezza la corsia. Per questo è necessario che tali linee vengano controllate e rinnovate periodicamente.
- ⇒ Impiegare i pannelli **indicatori di velocità**, affinché i conducenti possano vedere la loro velocità di marcia nel cantiere e, all'occorrenza, ridurla.