

Comunicato stampa

DEKRA e.V., Stampa e informazioni
presse@dekra.com

AXA Winterthur, Media Relations
media@axa.ch

Wildhaus, giovedì 28 giugno 2012

Crash test 2012

Attenzione, cantiere – Dove la carreggiata si restringe, la guida si fa pericolosa!

Le autostrade sono le strade migliori e le più sicure, ma con un'eccezione: sui tratti in prossimità dei cantieri le autostrade sono ancora più pericolose delle strade extraurbane e urbane. Carreggiate strette, traiettorie di corsia inconsuete e in parte difficilmente avvistabili, ma anche attimi di distrazione ed errori dei conducenti rappresentano le cause frequenti di incidenti nei pressi dei cantieri autostradali. Nel corso degli attuali crash test a Wildhaus, in Svizzera, DEKRA e AXA mostrano quali pericoli si celano sia per gli occupanti dei veicoli sia per gli operai, in prossimità dei cantieri. Al contempo chiedono l'adozione di concrete misure di prevenzione.

Quasi la metà (circa il 46%) dei 1700 intervistati nell'ambito di un sondaggio condotto da DEKRA nel 2009 ha affermato di non sentirsi al sicuro nei pressi dei cantieri autostradali. Ogni sesto conducente (17 per cento) prova addirittura un senso di paura. Dando uno sguardo alla statistica degli incidenti, questa paura non si rivela infondata: infatti circa 7 incidenti su 100 si verificano sulle autostrade svizzere e tedesche all'interno dei cantieri e nelle loro vicinanze.

Attraversare i cantieri soltanto con la massima concentrazione

Le cause più frequenti degli incidenti autostradali sono la distrazione dei conducenti, il mancato rispetto della distanza di sicurezza, la velocità eccessiva, la guida sotto l'effetto dell'alcol e la mancanza di riguardo nel cambiare corsia. "Gli stretti cantieri autostradali non perdonano al conducente nessun attimo di disattenzione. Non è permesso né un momento di distrazione, né la ricerca del canale della radio e tanto meno l'invio di un SMS", ha dichiarato **Bettina Zahnd**, responsabile Infortunistica e Prevenzione presso AXA Winterthur: "Molti dimenticano che un conducente che viaggia alla velocità di 80 km/h copre in ogni secondo di disattenzione una distanza di 22 metri alla cieca". Pertanto gli esperti di infortunistica di AXA e DEKRA raccomandano ai conducenti di viaggiare sempre concentrati, di immettersi per tempo nella corsia desiderata e di rinunciare a cambi di corsia e a manovre di sorpasso sulle corsie larghe talvolta solo 2,50 metri.

Sulla stretta corsia di sinistra il conducente dovrebbe, se possibile, viaggiare sempre alla stessa velocità, procedere sfalsato rispetto agli altri veicoli e rinunciare ai sorpassi.

Infrastruttura efficace a protezione degli utenti della strada e degli operai dei cantieri

Per poter ridurre ulteriormente i numerosi incidenti dovuti alla disattenzione, **Bettina Zahnd** richiede anche l'impiego sistematico di bande sonore. "In Germania si è riscontrato che, già oggi, il posizionamento di bande sonore prima della fine di una corsia richiama l'attenzione dei conducenti distratti. Per tale ragione se ne raccomanda un impiego maggiore prima dell'inizio dei cantieri autostradali anche in Svizzera". Quanto possano essere preziosi gli attenuatori d'urto dei cartelli segnaletici ubicati all'inizio della deviazione di corsia, lo dimostrano chiaramente i crash test di DEKRA e AXA. **Jörg Ahlgrimm**, responsabile dell'Analisi degli incidenti presso DEKRA afferma: "Gli attenuatori d'urto applicati ai cartelli segnaletici possono salvare la vita. In Svizzera trovano già un largo impiego, mentre in Germania il loro utilizzo è ancora sporadico. Occorrerebbe quindi cambiare tale situazione per proteggere sia gli utenti della strada distratti sia gli operai dei cantieri".

Controlli periodici sui tratti pericolosi interessati dai lavori in corso

I cambi di corsia si rivelano particolarmente pericolosi anche nei crash test. Lo stesso può dirsi per le deviazioni di corsia con passaggio alla corsia di marcia opposta e per le entrate provvisorie nell'area dei cantieri. **Jörg Ahlgrimm** ha dichiarato: "Le imprese di costruzioni edili stradali forniscono un contributo sostanziale alla sicurezza stradale, quando provvedono a separare le corsie con delimitatori mobili e a controllare regolarmente la segnaletica orizzontale provvisoria nonché a tracciarla nuovamente, se è di qualità scadente".

Le principali richieste degli esperti di infortunistica in sintesi

Miglioramento dell'infrastruttura:

- impiego sistematico di bande sonore prima della fine di una corsia e della presenza di altri ostacoli sulla carreggiata
- messa in sicurezza dei pannelli segnaletici ubicati davanti ai cantieri grazie agli attenuatori d'urto
- controllo regolare della segnaletica orizzontale provvisoria e sostituzione delle demarcazioni di qualità scadente

Comportamento dei conducenti:

- all'interno dei cantieri, viaggiare su tutte le corsie, possibilmente alla stessa velocità e in modo sfalsato
- nei cantieri, rinunciare alle manovre di sorpasso e al cambio di corsia
- in condizioni di traffico scorrevole, immettersi per tempo nella corsia desiderata; in presenza di code procedere fino all'ostacolo e poi incanalarsi rispettando il principio dell'immissione a cerniera

Per foto, video e statistiche sugli attuali crash test consultare i seguenti siti Internet:

www.accidentresearch.ch

www.dekra.de/wildhaus

www.axa.de/crashtests

www.crashtests-wildhaus.net

Scaricare: video High-speed e immagini

Server	ftp://ftp2.decatron.ch
Nome utente	axa
Parola chiave	4DownLoad

Ulteriori informazioni

DEKRA e.V., Stampa e informazioni, +49 711 7861 2391

AXA Winterthur, Media Relations, +41 52 261 77 44

Su DEKRA

DEKRA è una delle maggiori organizzazioni di specialisti su scala mondiale. L'impresa opera oggigiorno in oltre 50 paesi. Ben 28 000 dipendenti si occupano di sicurezza, qualità e tutela ambientale in modo sostenibile. DEKRA SE è una società affiliata al 100 per cento di DEKRA e.V. e gestisce l'attività operativa del gruppo. Le divisioni di DEKRA "Automotive", "Industrial" e "Personnel" sono sinonimi di servizi qualificati e innovativi in tema di ispezioni di veicoli, perizie, regolamento dei sinistri, consulting, servizi di collaudo per l'industria, collaudi di prodotti, certificazioni, tutela ambientale, qualificazioni e lavoro interinale. Nel 2011 DEKRA ha conseguito un fatturato di circa 2 miliardi di euro.

AXA Winterthur Svizzera

AXA Winterthur fa parte del Gruppo AXA ed è la compagnia operante in tutti i rami leader sul mercato svizzero. AXA Winterthur offre ai suoi clienti protezione finanziaria mediante un'ampia gamma di assicurazioni di persone, cose e responsabilità civile, soluzioni personalizzate nelle assicurazioni sulla vita e pensionistiche nonché prodotti bancari attraverso designati partner finanziari. AXA Winterthur occupa oltre 4000 collaboratori. La sua rete di vendita di oltre 280 agenzie generali e agenzie indipendenti conta inoltre circa 2750 collaboratori, che operano esclusivamente per conto di AXA Winterthur. Nel 2011 AXA Winterthur ha conseguito un volume d'affari di CHF 11,1 miliardi.