Communiqué de presse

DEKRA e.V., service de presse et d'information
presse@dekra.com

AXA Winterthur, Media Relations
media@axa.ch

Wildhaus, le 28 juin 2012

Crash tests 2012

Attention chantier – une voie qui se rétrécit est synonyme de danger!

Les autoroutes sont les routes les meilleures et les plus sûres, à une exception près: sur les tronçons aux alentours de chantiers, elles sont encore plus dangereuses que les routes secondaires et les chaussées urbaines. Des voies de circulation étroites, un tracé inhabituel, un guidage du trafic en partie difficilement reconnaissable, mais aussi un manque de vigilance et des erreurs de conduite provoquent souvent des accidents au niveau de chantiers d'autoroute. Dans le cadre de leurs crash tests 2012 à Wildhaus en Suisse, DEKRA et AXA, démontrent les dangers des chantiers pour les occupants de véhicules, mais aussi pour les ouvriers y travaillant. Simultanément, elles exigent des mesures de prévention concrètes.

Près de la moitié (environ 46%) des 1700 personnes interrogées lors d'un sondage DEKRA en 2009 ne se sentent pas en sécurité au niveau de chantiers d'autoroute. Un conducteur sur six (17%) a même peur. Cette peur n'est pas sans raison, à en croire les statistiques d'accidents: Environ 7% des accidents sur autoroute en Suisse et en Allemagne se produisent au niveau ou dans le secteur de chantiers.

Toujours être extrêmement vigilant au niveau du chantier

Les principales causes d'accidents sur autoroute sont un manque de vigilance de la part du conducteur, la non-observation de la distance de sécurité, une vitesse trop élevée, l'emprise de l'alcool et le manque de respect mutuel lors d'un changement de voie. «L'étroitesse du chantier d'autoroute ne pardonne aucun manque de vigilance de la part du conducteur. Aucune rêverie, aucune manipulation de l'autoradio et surtout pas l'écriture de SMS», déclare **Bettina Zahnd,** responsable Recherche accidentologique et prévention chez AXA Winterthur: «Beaucoup ont tendance à oublier qu'à 80km/h, un conducteur parcourt 22 mètres à l'aveuglette, par seconde d'inattention.» Les accidentologues d'AXA et DEKRA conseillent donc de ne jamais cesser d'être vigilant en conduisant, de changer de file assez tôt et de renoncer à tout dépassement et changement de voie sur des voies de circulation dont la largeur ne dépasse pas 2,50 mètres par endroits. Sur la voie étroite de gauche, les conducteurs devraient, autant que possible, rouler décalés à vitesse constante et renoncer à tout dépassement.

Une infrastructure efficace de protection des usagers de la route et des ouvriers de chantiers

Afin de réduire encore le nombre important d'accidents liés à un manque de vigilance, **Bettina Zahnd** exige, en complément, l'utilisation systématique de bandes vibrantes. «En Allemagne, des bandes vibrantes avant qu'une voie de circulation ne se termine ont prouvé, déjà à l'heure actuelle, secouer et avertir à temps les conducteurs non vigilants. C'est la raison pour laquelle leur utilisation plus massive à l'entrée d'un chantier est également prévue en Suisse.» Les crash tests de DEKRA et AXA démontrent de manière tout aussi impressionnante la valeur inestimable d'amortisseurs de chocs, au niveau de panneaux de signalisation situés en début de rétrécissement d'une voie. **Jörg Ahlgrimm**, responsable de l'analyse accidentologique chez DEKRA déclare: «Les amortisseurs de chocs au niveau de panneaux de signalisation peuvent sauver la vie. En Suisse, ils sont déjà très répandus avant l'entrée de chantiers, mais en Allemagne, ils se font rares. Ceci doit changer, afin de protéger les conducteurs non vigilants et les ouvriers de chantiers.»

Contrôles réguliers des tronçons comportant des chantiers dangereux

Dans le cadre des crash tests, les changements de voies ont prouvé être aussi particulièrement dangereux. Il en va de même pour les déviations de voies sur la voie de circulation en sens inverse et les entrées normales et provisoires au sein du chantier. D'après **Jörg Ahlgrimm** : «La contribution des entreprises de voirie est prépondérante en matière de sécurité routière, lorsqu'elles séparent les voies à l'aide de dispositifs de guidage mobiles et contrôlent régulièrement le marquage provisoire sur la chaussée.»

Récapitulatif des principales exigences des accidentologues

Optimisation de l'infrastructure:

- Utilisation systématique de bandes vibrantes avant la fin d'une voie de circulation et d'autres obstacles se trouvant sur la chaussée.
- Sécurisation des panneaux de signalisation précédant le chantier, à l'aide d'amortisseurs de chocs
- Contrôle régulier des marquages provisoires de la chaussée et renouvellement des marquages défectueux

Comportement des conducteurs:

- Au niveau du chantier, rouler autant que possible décalé et à vitesse constante sur toutes les voies
- Renoncer à tout dépassement et changement de voie au niveau du chantier
- Changer de voie assez tôt lorsque la circulation est fluide. Lors d'un embouteillage, avancer jusqu'à l'obstacle puis changer de voie d'après le principe de la fermeture éclair

DEKRA e.V., Handwerkstrasse15, D-70565 Stuttgart
Téléphone: + 49 711 7861 2391, www.dekra.de

AXA Winterthur, General-Guisan-Strasse 40, CH-8400 Winterthur
Téléphone: + 41 52 261 77 44, AXA.ch

Photos, vidéos et statistiques concernant les derniers crash tests sur Internet:

www.accidentresearch.ch
www.dekra.de/wildhaus
www.axa.de/crashtests
www.crashtests-wildhaus.net

Téléchargement: videos haut debit et images

Serveur	ftp://ftp2.decatron.ch
Nom d'utilisateur	axa
Mot de passe	4DownLoad

Complément d'informations

DEKRA e.V., service de presse et d'information, +49 711 7861 2391

AXA Winterthur, Media Relations, +41 52 261 77 44

A propos de DEKRA

DEKRA est l'une des principales organisations d'experts dans le monde et opère aujourd'hui dans plus de 50 pays. Quelque 28 000 personnes se consacrent durablement à la sécurité, à la qualité et à la protection de l'environnement. Filiale à 100% de DEKRA e.V., DEKRA SE est responsable des opérations du groupe. Les secteurs d'activité DEKRA «Automotive», «Industrial» et «Personnel» offrent des prestations qualifiées et innovantes dans les domaines suivants: contrôle de véhicules, expertises, règlement international des sinistres, conseil, services industriels d'essai, contrôles produit, certifications, protection de l'environnement, qualification et travail temporaire. En 2011, DEKRA a enregistré un chiffre d'affaires de près de 2 milliards d'euros.

AXA Winterthur, Suisse

AXA Winterthur, entité du Groupe AXA, est le premier assureur multibranche de Suisse. En matière de protection financière, AXA Winterthur propose une large gamme de solutions d'assurance de personnes, de choses et de responsabilité civile, des solutions sur mesure d'assurance-vie et de caisse de pension ainsi que des produits bancaires en collaboration avec des banques partenaires. AXA Winterthur emploie plus de 4000 collaborateurs. Son réseau de distribution comporte plus de 280 agences et agences générales indépendantes, comptant quelque 2750 personnes au service exclusif d'AXA Winterthur. En 2011, AXA Winterthur a enregistré un volume d'affaires de 11,1 milliards CHF.