



Circulation routière: nos enfants en danger



Rien n'est plus dangereux que l'illusion de la sécurité

A première vue, les statistiques suisses relatives aux accidents de la circulation impliquant des enfants semblent dénoter une tendance positive: le nombre d'enfants blessés ou tués chaque année ne cesse de diminuer. Cependant, dès lors que l'on compare ces résultats avec ceux d'autres pays, un constat s'impose: ces chiffres pourraient être encore nettement améliorés.

En 2006, les routes suisses ont fait 16 victimes de moins de 15 ans et ont grièvement blessé 326 enfants. Des chiffres encourageants, si l'on songe que deux ans auparavant, on avait dénombré 23 victimes et 418 enfants grièvement blessés.

Seulement voilà: chaque victime est une victime de trop. En outre, les statistiques d'autres pays (cf. pp 2-5) démontrent que le nombre de jeunes victimes d'accidents de la circulation pourrait être réduit de manière significative. En d'autres termes, ne nous laissons pas duper par des statistiques qui nous donnent l'illusion d'être en sécurité!

Pourquoi les enfants sont particulièrement en danger

Certaines prouesses technologiques permettent désormais de réduire le nombre de victimes ou d'amenuiser la gravité des blessures. Toutefois, les mesures qui peuvent être prises pour éviter les accidents revêtent tout autant d'importance.

Pour mieux protéger les enfants de la circulation routière, il est essentiel, en premier lieu, de savoir comment les enfants s'intègrent au trafic et comment ils y réagissent. Les enfants ne sont pas encore complètement en mesure d'évaluer des situations compliquées. Aussi leur perception du temps, de la vitesse et des distances diffère très largement de celle d'un adulte.

Par exemple, ils sont capables d'estimer la vitesse des voitures, parce que celles-ci, à l'image des chevaux au galop, se déplacent physiquement. A l'inverse, lorsqu'un véhicule roule à toute vitesse, ses roues semblent immobiles. Ce n'est qu'entre huit et dix ans que les enfants commencent à évaluer les vitesses de façon relativement réaliste.

Par ailleurs, il arrive que certains enfants attribuent aux voitures des caractéristiques humaines. Ainsi, ils associent les phares à des yeux, et s'imaginent donc que la voiture les voit et «qu'elle va forcément freiner».

Les enfants sont plongés plongés dans un monde à part – tout le danger est là

Les enfants sont souvent complètement absorbés par leurs jeux et rien ne peut les en distraire. Ils n'hésiteront donc pas à s'engager à la poursuite d'un ballon qui dévale une rue alors qu'une voiture s'approche. Par conséquent, rien d'étonnant à ce que les enfants qui traversent soudainement les routes et ceux qui débouchent de façon inattendue de derrière des voitures garées soient les principales victimes des accidents de la circulation impliquant des enfants.



Chiffres, données et faits relatifs aux accidents de la circulation impliquant des enfants

Tendance réjouissante

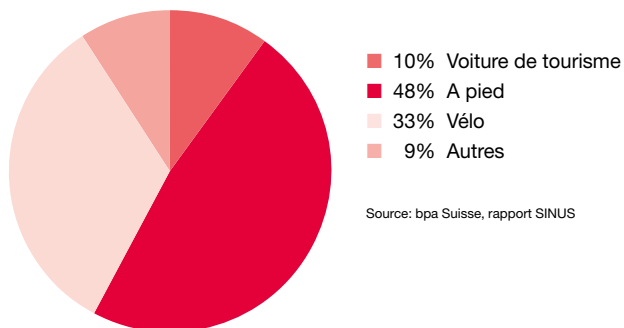
Le nombre d'enfants gravement accidentés diminue.

Année	Blessés graves	Tués	Total
2000	537	28	565
2001	520	22	542
2002	479	21	500
2003	453	23	476
2004	418	23	441
2005	343	14	357
2006	326	16	342

Source: bpa Suisse, rapport SINUS

En Suisse, les enfants sont surtout victimes d'accidents lorsqu'ils se déplacent à pied

Enfants jusqu'à 14 ans impliqués dans un accident, selon le moyen de locomotion Suisse 2006.



Source: bpa Suisse, rapport SINUS

Indication défavorable

Dans les autres pays, proportionnellement, beaucoup moins d'enfants sont impliqués dans des accidents.

Enfants de moins de 15 ans tués en Europe en 2004 dans des accidents de la circulation (par million d'habitants de cette tranche d'âge). Pour l'heure, nous ne disposons d'aucune donnée plus récente.

Pays	Victimes décédées/mio.
Irlande	8
Suède	9
Pays-Bas	12
Grande-Bretagne	13
Allemagne	13
Italie	14
France	16
Autriche	17
Suisse	19
Espagne	20
Portugal	29
Fédération de Russie	49

Source: Office fédéral allemand de la statistique



Si les lois de la physique ne sont pas respectées, des vies sont en danger!

Très sérieux, les conducteurs suisses sont neuf sur dix à attacher leur ceinture de sécurité. Cependant, ce constat n'est plus aussi idyllique dès qu'il s'agit de leurs passagers: sur les sièges arrière, donc là où les enfants sont assis, ce chiffre tombe à 65 %.

En toute franchise, éprouvez-vous également des difficultés à visualiser concrètement les applications d'une formule de physique au quotidien? Par exemple, lorsqu'on vous énonce que l'énergie augmente avec le carré de la vitesse. Que signifie concrètement cette affirmation? Réponse: qu'une voiture roulant à 60 km/h consomme quatre fois plus d'énergie (et pas seulement deux fois plus) qu'une autre se déplaçant à 30 km/h. La distance de freinage est donc également quatre fois plus longue! A titre de comparaison, une collision à 50 km/h équivaut déjà à une chute du troisième étage.

Les enfants non attachés le paient de leur vie

Les conséquences sont dramatiques: comme les conducteurs ont du mal à se représenter toutes ces réalités physiques, ils sous-estiment fréquemment les dangers liés à des vitesses très élevées. Pour vous convaincre de cet argument, il suffit de songer à tous les accidents où les enfants, non attachés, ont payé cet oubli de leur vie. Dans la plupart des cas, ce sont les parents qui sont responsables.

Prisée, mais dangereuse: la «première loge»

La place arrière située entre les deux sièges de devant, la «première loge», est l'une des places préférées des

enfants. L'enfant veut voir la route comme ses parents. Cependant, en cas de collision, il ne peut se tenir et est projeté vers l'avant avec une telle violence que ses chances de survie sont minces; ou alors, il est fort probable qu'il soit grièvement blessé.

Selon des études du Bureau suisse de prévention des accidents (bpa), un enfant sur deux est mal attaché dans son siège pour enfant. Celui-ci doit être adapté au poids, à la taille (pas plus d'1,5m) et à l'âge de l'enfant. Depuis avril 2008, seuls les sièges pour enfant conforme à la norme ECE 44-03 ou 04 sont autorisés. L'installation correcte du siège est tout aussi fondamentale que son état impeccable. Car même les sièges déjà usagés qui semblent encore tout à fait fonctionnels peuvent présenter des défauts!

Une bouteille en PET peut devenir un projectile mortel

Prudence toutefois: les passagers ne sont pas les seuls à devoir bien être attachés, il en va de même pour le chargement placé derrière les sièges arrière. Même à faible vitesse, des objets mal fixés peuvent se déplacer dans le véhicule si le trajet est sinueux. En cas de collision, ils peuvent même devenir des projectiles mortels, comme les crash tests d'AXA Winterthur l'ont démontré.

Conclusion

Les voyageurs ne sont pas les seuls à devoir être bien attachés à leur siège (suivant leur âge), les chargements doivent eux aussi être bien fixés.



Même les enfants remorqués par leurs parents doivent être conscients du danger

Nous avons tous en mémoire la sensation de triomphe qui nous a envahis le jour où nous avons réussi pour la première fois à tenir en équilibre sur notre bicyclette. Avec la densité actuelle du trafic, il est de plus en plus difficile de trouver des endroits adaptés pour que les enfants puissent s'entraîner en vue de ce grand moment. Grâce au trailer bike toutefois, les parents peuvent à la fois remorquer et protéger leurs enfants.

En 2006, 70 % des responsables d'accidents de bicyclettes étaient des enfants. A titre de comparaison, ce chiffre est de 50 % dans les accidents impliquant des piétons. Cette statistique démontre que les enfants sont particulièrement exposés au danger lorsqu'ils sont à bicyclette. Il est donc d'autant plus important de pouvoir disposer d'un environnement aussi sûr que possible pour les habituer à manier leur deux-roues.

C'est une des raisons qui rend le trailer bike si populaire auprès des parents. Le trailer bike est une sorte de bicyclette sans roue avant. Il peut être accroché à la bicyclette d'un adulte à l'aide d'un crochet, comme une remorque.

Le risque augmente dans la rue

De cette façon, l'enfant n'est pas seul sur sa bicyclette; il peut pédaler énergiquement tout en étant sous la protection du cycliste. Ce dispositif permet également aux enfants d'approprier la circulation sans pour autant y être exposés seuls.

Grâce au trailer bike, ils peuvent être conduits avec une certaine sécurité sur les pistes cyclables et dans les rues peu fréquentées. En ville, par contre, cet attelage est

souvent considéré comme un obstacle. Il est serré de près et dépassé par des conducteurs impatientes, ce qui peut conduire à des poussées latérales, à des télescopages ou à des accidents causés par des changements de direction. Par ailleurs, il est bon de souligner que le conducteur doit être un excellent cycliste! Il devra maintenir l'équilibre pour deux et ne pas sous-estimer la charge tractée. C'est aussi pour cette raison que l'emploi du trailer bike est plutôt recommandé dans les rues calmes ou sur les pistes cyclables.

Plus l'enfant est éloigné, plus il est en sécurité

Une remarque encore à propos des enfants qui voyagent sur la bicyclette de leurs parents: des études ont démontré qu'il n'était pas judicieux de transporter les enfants dans des sièges installés à proximité du guidon. En effet, le poids additionnel sur le guidon rend le vélo plus difficile à manœuvrer. Par ailleurs, en cas de chute, l'enfant se retrouve souvent sous le conducteur. En définitive, plus les enfants sont placés loin à l'arrière, plus ils sont protégés. Peu importe à cet égard qu'ils soient installés sur un trailer bike, dans une remorque ou dans un siège vélo. Bien entendu, quelle que soit l'option choisie, l'enfant devra porter un casque solidement attaché. Il est en outre conseillé de lui faire revêtir un gilet bien voyant et d'accrocher un drapeau au trailer bike de façon à le rendre bien visible.

Conclusion

Bon nombre d'enfants n'ont aucune expérience concrète du trafic routier avant de monter sur une bicyclette pour la première fois. C'est donc une étape importante, qui doit être franchie après mûre réflexion. Prenez votre temps.



Super-héros contre bons modèles ...

Plus audacieux, les garçons prennent davantage de risques, tandis que les filles sont réfléchies et plus prudentes. Ce stéréotype semble se confirmer dans les statistiques d'accidents: en effet, les garçons sont deux fois plus concernés par les accidents de la circulation et les accidents sportifs que les filles.

Ils sont courageux, intrépides et combatifs: le Capitaine Jack Sparrow, Spiderman ou Harry Potter ont remplacé Lucky Luke et Davy Crockett dans le cœur des enfants. Ces modèles nourrissent leur fantaisie et influencent leur comportement. En s'identifiant à de tels personnages, les garçons osent parfois prendre plus de risques que de raison. Pour ce faire, ils utilisent surtout des roller skates, des planches à roulettes, des trottinettes, bref, de engins qui leur permettent de «voler comme leurs modèles», ce qui peut avoir des conséquences dévastatrices.

La curiosité et les fanfaronnades comportent des risques

Ce sont surtout les jeunes garçons de cinq à dix ans qui sont en danger. A cet âge-là, ils sont curieux et avides d'aventures. En outre, ils commencent à chercher à s'imposer face aux autres. Le goût du risque est plus prononcé que chez les filles, qui ont davantage conscience des dangers. Les garçons grimpent aux arbres, se défourent dans la rue et rivalisent de vitesse sur leurs roller skates, sans prendre en considération le reste de la circulation.

La plupart des accidents impliquant des enfants découlent de leur manque d'expérience et de leur absence de jugement; car s'ils sont capables d'appréhender la situation, ils ne savent reconnaître le danger qui lui est lié. Plus concrètement, un enfant voit bien une voiture s'approcher, mais il ne peut en évaluer la vitesse.

Le comportement des enfants dans le trafic routier paraît très égocentrique: ils ne sont pas encore capables de se mettre à la place d'autres personnes. Par ailleurs, ils partent du principe que les adultes peuvent évaluer leur comportement et qu'ils sont en mesure d'adapter leurs actions en conséquence. De surcroît, ils sont habitués à ce que des adultes prennent des décisions pour eux.

Donnez le bon exemple

Aux côtés des super-héros, les adultes sont aussi appelés à jouer un rôle de modèle, notamment les parents, les personnes chères aux yeux des enfants. Ceux-ci ont tendance à reproduire automatiquement certains comportements, et plus particulièrement dans leurs jeunes années. Il est donc essentiel que les adultes se comportent en permanence de façon modèle. Car sur la route aussi, de mauvaises habitudes peuvent avoir des conséquences dévastatrices.

Conclusion

Prenez le temps de bien habituer vos enfants aux dangers de la circulation. Evoquez également avec eux les situations délicates qu'ils pourront rencontrer en jouant.



Contribuez à la protection de vos enfants !

Bon nombre de parents emmènent leurs enfants à l'école en voiture chaque jour pour les protéger des dangers de la circulation. Seulement voilà: de cette façon, les enfants n'ont pas l'opportunité d'entraîner les bons réflexes sur le trottoir et sur la route. N'oubliez pas que le chemin de l'école peut également servir d'apprentissage.

Les enfants doivent apprendre à évaluer avec exactitude les dangers de la vie courante. Cela inclue notamment les écueils de la circulation, surtout à l'époque où nous vivons. Les enfants apprennent mieux s'ils sont activement sollicités. Par exemple, en parcourant et en découvrant le chemin qui les mène à l'école en compagnie d'un de leurs parents. Chemin faisant, on montre à l'enfant les dangers potentiels du parcours, puis on lui explique le comportement à adopter et bien entendu, on lui montre l'exemple. En effet, au moment d'éduquer un enfant aux règles de la circulation, rien n'est plus important qu'un bon modèle. Il saura ainsi attendre à un feu rouge, porter un casque, ou encore attacher sa ceinture dans la voiture!

Les enfants réagissent souvent différemment en groupe

Connaître le chemin de l'école en commun sécurise l'enfant. Parallèlement, il apprend pas à pas comment réagir dans les situations critiques. Songez aussi que le chemin le plus court qui mène à l'école n'est pas toujours le plus sûr. Il faut donc le choisir avec précaution: les écoles sont souvent d'excellent conseil sur ce point.

Les progrès de l'apprentissage doivent évidemment être suivis en permanence. Gardez à l'esprit que les enfants font souvent abstraction de ce qu'ils ont appris lorsqu'ils sont en groupe. Aussi est-il important de préciser à l'enfant que les règles convenues s'appliquent également en l'absence de ses parents. Il est également indispensable de s'assurer qu'il comprend les échelles de valeur importantes. Vous pouvez par exemple lui expliquer que traverser la rue en courant n'est pas un acte courageux et qu'il est beaucoup plus intelligent de ne pas participer à de tels «jeux».

Les conducteurs aussi sont responsables

Chaque usager de la route devrait pouvoir se mettre à la place d'un enfant. De par sa stature, l'enfant est confronté à une situation de départ plus délicate. À cela s'ajoutent les facteurs précédemment cités: un enfant ne peut évaluer avec exactitude la vitesse des véhicules, il est souvent plongé dans ses pensées et réagit parfois d'une façon qui peut dérouter les adultes.

Le handicap des enfants dans le trafic routier doit être compensé par les autres usagers de la route. Ainsi, si des enfants se trouvent au bord de la route, les conducteurs doivent toujours veiller à conduire extrêmement prudemment.



AXA Winterthur

Avec une part de marché de 21,4 %, AXA Winterthur est le premier assureur multibranche de Suisse. Dans le domaine de la sécurité financière, AXA Winterthur offre une large gamme de solutions d'assurances de personnes, de choses et de responsabilité civile, des solutions sur mesure d'assurance-vie et de caisse de pension, ainsi que des produits de placement pour particuliers et entreprises. AXA Winterthur emploie quelque 4100 personnes, et son réseau de distribution englobe plus de 300 agences et agences générales indépendantes, soit environ 2400 collaborateurs travaillant exclusivement pour son compte. AXA Winterthur est tout particulièrement leader dans le domaine des assurances de véhicules automobiles pour les particuliers et pour les flottes. Elle possède également son propre service de recherche expérimentale sur les accidents et s'engage résolument dans la prévention des accidents.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site:
www.axa-winterthur.ch
www.accidentresearch.ch

Cette publication est protégée par les droits d'auteur. Elle peut être citée avec référence et indication de source. Une reproduction partielle ou une utilisation à des fins publiques n'est permise qu'avec indication des sources et sous réserve d'autorisation écrite préalable d'AXA Winterthur. Bien que les informations utilisées proviennent de sources fiables, AXA Winterthur ne peut se porter garante de l'exactitude et de l'intégralité de ces données. Toute responsabilité qui pourrait dériver de l'utilisation d'informations contenues dans cette publication est déclinée.



AXA Winterthur, General Guisan-Strasse 40, 8401 Winterthur
24 heures sur 24: 0800 809 809, www.axa-winterthur.ch