

Communiqué de presse

Media Relations

communication@axa-winterthur.ch

«Des petits bolides décapotables» – Quelle sécurité offrent les cabriolets compacts?

Wildhaus / Winterthur, le 21 juin 2007 – Petits, audacieux et dans le vent: voici les cabriolets compacts. Mais attention, la conduite en décapotable peut s'avérer particulièrement dangereuse. Un habitacle étroit et une construction différente de celle des véhicules fermés peuvent mettre les occupants dans des situations délicates. Les crash tests actuellement organisés par AXA Winterthur et DEKRA mettent en évidence les risques que présentent les cabriolets compacts en termes de sécurité.

Les statistiques le confirment: les fans de décapotables sont de plus en plus nombreux. Ne serait-ce que l'année dernière, plus de 11 000 nouveaux cabriolets ont fait leur apparition en Suisse et quelque 150 000 en Allemagne. Les chercheurs en accidentologie d'AXA Winterthur et de DEKRA ont évalué les dangers potentiels des décapotables à la mode lors de crash tests permettant de déceler les risques particuliers: «L'habitacle des cabriolets compacts étant relativement petit, les occupants de la voiture sont exposés à des risques plus importants», explique Anton Brunner, responsable Accident Research d'AXA Winterthur. Les économies de place ont des conséquences sur le risque de blessures encouru par les occupants du véhicule, comme le montrent les crash tests actuels: lors d'une collision arrière, les appuie-tête ont violemment heurté les arceaux de sécurité du cabriolet percuté, l'espace entre les deux étant très faible. «Un tel accident peut entraîner de sérieuses blessures au niveau de la tête», déclare M. Brunner. D'après le chercheur en accidentologie, quelques centimètres supplémentaires permettraient déjà d'atténuer considérablement le problème.

Risques encourus en cas de tonneau

N'ayant pas de toit au-dessus de la tête, les conducteurs de cabriolet sont particulièrement exposés en cas de tonneau. Les crash tests ont montré qu'en l'absence d'arceaux de sécurité, les chances de survie des occupants sont nettement réduites. Toutefois, même si des arceaux de sécurité sont installés, la prudence est de mise: «La tête du conducteur ne doit pas dépasser le pare-brise ou l'arceau de sécurité lorsque la capote est ouverte», prévient Jörg Ahlgrimm, responsable Accident Analysis chez DEKRA. En effet, le niveau de protection est faible dans ce cas. Malgré l'espace réduit de l'habitacle, il importe donc que les sièges puissent être réglés au mieux en fonction du conducteur. «Ceci vaut particulièrement pour les personnes de grande taille», souligne M. Ahlgrimm.

Construction rigide du bas de caisse

Sur un cabriolet, l'absence de toit et le manque de rigidité de la carrosserie qui en découle doivent être compensés: des renforts longitudinaux et transversaux sur le bas de caisse viennent combler ce manque. Ceci constitue un plus en termes de sécurité, comme l'attestent les crash tests: «Grâce à son bas de caisse rigide, le cabriolet a subi bien moins de déformations qu'un véhicule fermé lors d'un choc frontal», retient Anton Brunner.

Parties latérales fragilisées

Toutefois, cette structure particulière peut aussi avoir des effets négatifs. Cela s'observe notamment en cas de choc latéral sur les cabriolets deux portes: les portes latérales étant plus longues sur ces véhicules que sur les véhicules à quatre portes, l'habitacle est moins rigide sur les côtés. En cas de collision, la porte s'enfonce davantage, représentant ainsi un risque de blessure plus élevé dans la zone du bassin. «Des renforts au niveau des portes avec des appuis efficaces sur les montants avant et arrière permettraient d'améliorer la sécurité des occupants», affirme Jörg Ahlgrimm.

Attention au toit replié dans le coffre

Les cabriolets compacts au toit en tôle replié font apparaître un nouveau problème: en cas de choc arrière, le toit est projeté vers l'avant en direction des occupants. S'il n'est pas suffisamment retenu, il se peut même qu'il pénètre dans l'habitacle. «Le renfort de l'arceau de sécurité ne devrait pas seulement protéger en cas de tonneau, mais également permettre de retenir la partie centrale du toit rigide projetée vers l'avant et la tringlerie de la mécanique du toit», conseille Anton Brunner. Ceci, selon lui, grâce à un lien solide des cloisons et des arceaux de sécurité avec les montants de la porte.

De par leur taille réduite, les cabriolets compacts sont, avec les motos et les petites voitures fermées, l'élément le plus vulnérable du trafic routier motorisé. Ces petits bolides offrent ainsi une sécurité généralement moindre. Toutefois, «si les points évoqués sont pris en compte lors de la construction, les cabriolets atteignent le même niveau de sécurité qu'une voiture de tourisme moyenne fermée», confirme Jörg Ahlgrimm.

Des photos, vidéos et statistiques relatives aux crash-tests de cette année ainsi que des conseils à l'attention des conducteurs de cabriolets sont disponibles sur Internet:

www.axa-winterthur.ch/crashtests

Informations complémentaires

AXA Winterthur, Media Relations, +41 52 261 77 44

Le communiqué de presse est disponible sur Internet à l'adresse www.axa-winterthur.ch.

AXA Winterthur

AXA Winterthur, entité du Groupe AXA, est le premier assureur multibranche de Suisse avec une part de marché d'environ 20%. AXA Winterthur propose une large gamme de solutions d'assurance de personnes, de choses et de responsabilité civile ainsi que des solutions sur mesure d'assurance-vie et de caisse de pensions à l'intention de la clientèle privée et d'entreprise. AXA Winterthur emploie quelque 5 600 personnes et exploite, avec 49 agences générales et 221 agences, le réseau de distribution le plus dense du marché suisse des assurances. AXA Winterthur a enregistré un volume d'affaires de 10,5 milliards CHF en 2006 et gérait au 31 décembre 2006 une fortune de 62 milliards CHF.

Le Groupe AXA

Le Groupe AXA est un leader mondial de la Protection Financière. Les activités d'AXA sont géographiquement diversifiées, avec une concentration sur les marchés d'Europe de l'Ouest, d'Amérique du Nord et de la région Asie/Pacifique. AXA a publié un montant d'actifs sous gestion de 1 315 milliards d'euros au 31 décembre 2006. Au titre de l'exercice 2006, le Groupe a enregistré (en normes IFRS) un chiffre d'affaires de 79 milliards d'euros, un résultat opérationnel de 4 010 millions d'euros et un résultat courant de 5 140 millions d'euros. L'action AXA est cotée à la Bourse de Paris sous le symbole AXA. Aux Etats-Unis, l'American Depository Share AXA est cotée au NYSE sous le symbole AXA.