



AXA Winterthur
General Guisan-Strasse 40, 8401 Winterthur
+41 0800 809 809
www.axa-winterthur.ch



DEKRA e.V.
Handwerkstrasse 15, 70565 Stuttgart
+49 711 7861 0
www.dekra.com; www.dekra.de

«Piccoli turbo in topless» –
Si viaggia sicuri con una
cabrio compatta?

8005709 – 06.07 WGR6511





La cabriolet – sempre più spesso un veicolo utilizzato tutto l'anno

Eccoli rispuntare con l'arrivo dei primi giorni di sole: i classici fan della cabriolet. Ma nuove statistiche dimostrano che sia gli svizzeri che i tedeschi viaggiano volentieri «topless», e sempre più spesso durante tutto l'anno.

In passato la cabriolet era utilizzata soprattutto come seconda macchina ed era impiegata principalmente con il bel tempo. Ora si registra invece una nuova tendenza: il piccolo turbo diventa sempre più spesso un veicolo usato tutto l'anno. Ogni anno le cabriolet percorrono in media solamente il dieci per cento di chilometri in meno rispetto alle automobili con tetto fisso.

Un motivo è rappresentato dallo sviluppo del tetto in lamiera a scomparsa. I pratici tetti pieghevoli garantiscono un comfort di guida immutato anche in inverno e in caso di cattivo tempo.

Fin dal 1936 la Peugeot aveva riconosciuto i vantaggi del tetto in lamiera rispetto al tetto di tela. La 402 Eclipse fu il primo veicolo ad essere insieme coupé e cabriolet. Nel 1957 seguì l'americana Ford Fairlane Skyliner. L'affermazione definitiva della cabriolet con tetto in lamiera risale però alla metà degli anni novanta, quando la Mercedes con la sua SLK inaugurò la storia moderna della coupé-cabriolet. Altri costruttori seguirono l'esempio tedesco e contribuirono a far diventare la cabriolet sempre più un'automobile adatta a ogni condizione meteorologica e quindi utilizzabile tutto l'anno.

L'inarrestabile boom della cabriolet

Non da ultimo, in seguito a questo sviluppo, negli ultimi anni il numero di cabriolet sulle strade svizzere e tedesche ha fatto registrare una crescita continua. Nel 2006 in Svizzera circolavano complessivamente 3,9 milioni di veicoli, di cui circa uno su venti era una cabriolet (4,8 per cento). Per fare un confronto: dieci anni fa erano solo il 3,6 per cento. In Germania nel 2006 circolavano circa 46 milioni di veicoli. La percentuale di cabriolet era leggermente inferiore rispetto alla Svizzera e ammontava al 3,8 per cento.

Solamente nel corso dello scorso anno, sulle strade svizzere si sono aggiunte 11 233 nuove cabriolet, mentre in Germania sono state 144 151. Ciò che risulta strano è però che, sia in Svizzera che in Germania, negli ultimi due anni il numero delle nuove immatricolazioni di cabriolet è diminuito leggermente.

Elevata percentuale femminile

I piccoli turbo sono particolarmente amati dal pubblico femminile. Per le cabriolet, la quota femminile risulta di circa il 20 per cento superiore rispetto agli altri tipi di automobile. Evidentemente le donne trattano la propria decappottabile anche con maggior cura, come dimostra la minore frequenza di sinistri.

Conducenti di mezza età

I conducenti giovani e anziani sono sottorappresentati nella statistica delle cabriolet. La maggioranza dei conducenti di cabriolet ha infatti tra i 30 e i 60 anni, l'età media è pari a 46,6 anni.



Numero di cabriolet in Svizzera:

Anno	Numero di cabriolet
2000	141 699
2001	149 357
2002	159 580
2003	167 000
2004	175 130
2005	180 911
2006	187 347

Fonte: Ufficio federale di statistica

Numero di cabriolet in Germania:

Anno	Numero di cabriolet
2000	1 299 446
2001	1 335 808
2002	1 410 845
2003	1 480 107
2004	1 569 347
2005	1 674 706
2006	1 760 304

Fonte: Kraftfahrt-Bundesamt

Confronto cabriolet-altre automobili:

	Cabriolet	Altre automobili
Età media del conducente	46,6 anni	49,0 anni
Sesso del conducente		
– maschile	60,2 %	65,7 %
– femminile	37,9 %	31,8 %
Media ci chilometro		
per anno	11 180 km	12 240 km
Valore medio del	59 973 CHF	37 891 CHF
veicolo nuovo	ca. 36 347 EUR	ca. 22 964 EUR

Fonte: AXA Winterthur



I piccoli turbo sono sicuri?

A causa del piccolo vano passeggeri e della mancanza del tetto, i conducenti delle cabriolet compatte sono esposti a mutevoli rischi. I crash test della AXA Winterthur e della DEKRA vi mostrano quali sono.

Poiché manca il tetto, le cabriolet sono caratterizzate da una minore rigidità, che si traduce in una minore stabilità della carrozzeria del veicolo. Questo svantaggio va compensato da una costruzione più rigida della carrozzeria del fondo. Ciò si ottiene mediante il montaggio di diverse controventature longitudinali e trasversali. L'efficacia di queste controventature è dimostrata da crash test effettuati dall'AXA Winterthur e dalla DEKRA: grazie alla solida carrozzeria del fondo, al momento della collisione frontale la cabriolet ha subito addirittura meno deformazioni del modello equivalente chiuso.

La costruzione più rigida della carrozzeria del fondo migliora quindi decisamente la sicurezza delle cabriolet. Ciò nonostante, in particolare i modelli più piccoli e compatti pongono i costruttori di fronte a sfide non indifferenti: poiché nelle cabriolet compatte il vano passeggeri è comparativamente piccolo, gli occupanti sono esposti a maggiori rischi. I crash test della AXA Winterthur e della DEKRA dimostrano anche le forti ripercussioni che possono avere risparmi di spazio sul rischio di lesioni degli occupanti in particolare nelle cabriolet piccole: in caso di collisione posteriore, poggiatesta e roll-bar sono venuti a contatto, poiché lo spazio intermedio è molto ridotto. Ciò può causare rischi notevoli per la testa. Secondo l'opinione degli esperti di infortunistica di AXA Winterthur e della DEKRA, sarebbe già sufficiente una distanza leggermente maggiore (dell'ordine di pochi centimetri) per ridurre sensibilmente questo problema.

Un ulteriore svantaggio in termini di sicurezza si osserva nelle cabriolet a due porte: la maggiore lunghezza delle porte laterali rispetto a quella dei veicoli a quattro porte, si traduce in una minore rigidità laterale dei vani passeggeri. Perciò, in caso di collisione laterale, la porta viene schiacciata maggiormente verso l'interno, il che può causare un maggiore rischio di lesioni nella zona del bacino. Si possono ottenere miglioramenti in questo senso mediante l'utilizzo di rinforzi delle porte con un sostegno efficace sulle colonne delle porte davanti e dietro.

Rischi in caso di cappottamento

A causa della mancanza del tetto, in caso di ribaltamento insorgono rischi particolari. Crash test hanno dimostrato che i roll-bar aumentano in maniera decisiva le probabilità di sopravvivenza degli occupanti. Il potenziale di protezione è però ridotto se la testa degli occupanti sporge oltre i roll-bar. È perciò importante che i sedili vengano regolati in maniera ottimale rispetto al volante, nonostante che il vano passeggeri sia ridotto.

In particolare per le cabriolet compatte con tetto di lamiera si presenta un nuovo problema in caso di collisione posteriore: a causa della sua rigidità, il tetto di lamiera è spinto in avanti verso i passeggeri. Se non viene trattenuto a sufficienza, può penetrare addirittura nel vano passeggeri. Ciò significa che la controventatura con roll-bar non dovrebbe proteggere solamente durante il ribaltamento, bensì, in caso di collisione posteriore, anche trattenere tramite un collegamento fisso con le colonne delle porte le parti centrali di lamiera spinte in avanti e la tiranteria della meccanica del tetto.



Cabriolet: un piacere che ha il suo prezzo

Chi decide di concedersi il piacere della guida «topless» deve sborsare parecchio denaro: una cabriolet costa fino al 60 per cento in più rispetto alle sue colleghe chiuse e le ragioni sono molteplici.

L'elaborata costruzione della carrozzeria del fondo delle cabriolet ne migliora sì la sicurezza, ma presenta anche degli svantaggi: rispetto alle limousine, le cabriolet sono più pesanti e ciò si ripercuote negativamente sul consumo di carburante e quindi sui costi della benzina. Inoltre le controventature montate nelle cabriolet aumentano i costi di produzione e determinano un maggiore prezzo di acquisto.

L'hightech ha il suo prezzo

Anche una serie di dettagli meccanici contribuisce ad aumentare i costi delle cabriolet. Il solo controllo elettronico del tetto in lamiera pieghevole, azionato in parte idraulicamente, basta a determinare un considerevole aumento di prezzo.

Maggiori premi d'assicurazione

Poiché le cabriolet hanno generalmente un costo maggiore, più esattamente fino al 60 per cento, in particolare il premio dell'assicurazione casco totale è più elevato. Ciò dipende dal fatto che il premio è proporzionale all'ammontare del valore del veicolo.

Come assicurare al meglio il piccolo turbo?

Per le cabriolet, i consulenti assicurativi dell'AXA Winterthur consigliano di stipulare oltre all'assicurazione della responsabilità civile anche un'assicurazione casco totale. Tale assicurazione oltre ai danni al proprio veicolo, dovuti per esempio alla grandine o ad atti dolosi, copre anche il rischio «collisione» e quindi anche i danni arrecati per colpa propria. Per i veicoli nuovi si consiglia anche un'assicurazione danni subiti nei parcheggi. In questo modo sono coperti anche i costi di riparazione in caso di lacerazione del tetto di tela.

Ribasso per la seconda automobile

AXA Winterthur non prevede ribassi o supplementi di premio speciali per le cabriolet. Se la cabriolet è però utilizzata principalmente come seconda macchina e i chilometri percorsi in un anno non superano i 7500, gli assicurati godono di una riduzione che riguarda sia l'assicurazione casco, sia quella della responsabilità civile.



Consigli per l'acquisto per i fan delle cabriolet

Di quali aspetti relativi alla sicurezza si deve in particolare tener conto all'acquisto di una cabriolet compatta? I consigli degli esperti nel campo dell'infortunistica dell'AXA Winterthur e della DEKRA sono i seguenti.

Sedere correttamente

Un aspetto importante per un viaggio piacevole e sicuro in una cabriolet è il comfort della posizione da seduti. Prima dell'acquisto è consigliabile sedersi nella cabriolet con la capote sia chiusa che aperta, così da testare la posizione da seduti e i rapporti di spazio. Attenzione: i poggiatesta devono essere regolabili, in modo da poter essere adeguati alla statura del conducente. A ciò devono prestare attenzione in particolare le persone di alta statura!

Tenuta del tetto

Per evitare che in caso di pioggia il piccolo turbo si trasformi in una vasca da bagno, è consigliabile, soprattutto in caso di modelli con tettuccio di tela, verificare la tenuta del tetto. La cosa migliore è effettuare il test in un impianto di autolavaggio. Attenzione: anche se secondo il costruttore il veicolo è adatto agli impianti di autolavaggio, si consiglia di eseguire comunque questo test.

Frangivento

Per attenuare il rumore del vento e della strada e per limitare la formazione di vortici con il tetto aperto, consigliamo un frangivento: una sorta di piastra che viene fissata dietro ai sedili anteriori della cabriolet. Attenzione: in questo modo, nelle cabriolet a quattro posti, si limita la possibilità di sedere sui sedili posteriori.

Roll-bar

Poiché nella cabriolet aperta manca la protezione normalmente rappresentata dal tetto, dovrebbero essere presenti i roll-bar, che in caso di ribaltamento preservano gli occupanti dal contatto diretto con il suolo. Sempre più di frequente sul mercato si trovano roll-bar a scomparsa che, in caso di cappottamento, sono estratti automaticamente nel giro di poche frazioni di secondo.

ESP e ABS

Un programma elettronico di stabilità (ESP) riduce il pericolo di sbandamento della cabriolet compatta. Tramite il sistema antibloccaggio (ABS) la macchina rimane governabile anche in caso di frenate brusche e di fondo stradale sdruciolevole. Entrambi i sistemi contribuiscono alla sicurezza di guida dei piccoli turbo e svolgono perciò un ruolo importante nella decisione di acquisto.

Cabriolet usate

All'acquisto di una cabriolet usata è importante controllare attentamente lo stato della capote. Particolare attenzione va riservata al tetto di tela per rilevare tra gli altri eventuali lacerazioni e per controllarne l'impermeabilizzazione. Inoltre si deve prestare attenzione ad eventuali danni dovuti all'umidità presenti nel vano interno. È raccomandabile controllare se vi sono macchie d'acqua sui sedili e sui rivestimenti e sollevare i tappetini per verificare l'umidità del materiale isolante e coibente.



Il sole splende: è tempo di cabriolet!

La guida a cielo aperto richiede un po' di pratica: soprattutto nei giorni molto caldi e con forte irradiazione solare è bene osservare qualche accorgimento. Ecco alcuni consigli utili per gli appassionati di cabriolet.

I conducenti di una cabriolet sono esposti a condizioni particolari. Poiché il tetto è aperto, il conducente è distratto da molteplici influssi esterni. In particolare nelle cabriolet compatte, a causa del ridotto vano passeggeri, i sedili possono essere regolati con minore flessibilità. Le conseguenze sono un minore comfort della posizione da seduti e un affaticamento più veloce del conducente. Consiglio: durante i viaggi in cabriolet, concedersi piccole pause a intervalli regolari!

Attenzione al sole

Per evitare dolorose scottature solari o addirittura un'insolazione, i conducenti di cabriolet dovrebbero proteggersi con un copricapo. È pure consigliabile l'uso di una crema solare con un elevato fattore di protezione e di occhiali da sole. Inoltre, poiché gli abiti scuri attirano maggiormente il sole, per le escursioni «in topless» è preferibile indossare indumenti di colore chiaro. Consiglio: in caso di viaggi lunghi, in presenza di forte irradiazione solare è raccomandabile chiudere temporaneamente la capote.

Attenzione per chi soffre di allergie

Per evitare il torcicollo e prevenire i raffreddori si consiglia di indossare una sciarpa. In caso di basse temperature i sedili riscaldati e un buon sistema di riscaldamento risultano particolarmente piacevoli. Speciale attenzione è richiesta alle persone allergiche ai pollini: improvvisi attacchi di starnuti riducono la concentrazione e possono causare situazioni pericolose.



AXA Winterthur

Con una quota di mercato pari a circa il 20 per cento, AXA Winterthur è la compagnia d'assicurazione numero 1 in Svizzera. L'offerta di prodotti comprende sia tutte le assicurazioni Non Vita come le assicurazioni di persone, cose, responsabilità civile, veicoli a motore, crediti e viaggi, sia soluzioni previdenziali innovative e complete per privati e aziende. In Svizzera, circa 5 600 collaboratori mettono al servizio dei clienti di AXA Winterthur il loro know-how. Il punto particolarmente forte di AXA Winterthur è il campo delle assicurazioni di veicoli a motore per privati e parchi veicoli. Essa gestisce inoltre un proprio reparto per la ricerca nel campo dell'infortunistica e si impegna fortemente nella prevenzione.

DEKRA e.V.

La DEKRA è un'impresa di servizi operante a livello internazionale con sede a Stoccarda. Sotto il tetto della DEKRA e.V. operano più di cento società affiliate e partecipazioni al fine di garantire maggiore sicurezza e qualità nel modo di rapportarsi dell'uomo con la tecnica, l'ambiente e la mobilità. Tra i molteplici servizi rientrano ispezioni di veicoli, perizie dei danni, perizie analitiche degli incidenti e perizie tecniche, servizi di prova e collaudo per l'industria, formazione e perfezionamento, lavoro a tempo determinato, out- e newplacement, certificazioni, servizi ambientali, perizie edili e consulting. In Europa e oltre i suoi confini, più di 16 000 collaboratori realizzano un fatturato di oltre 1,3 miliardi di euro l'anno.

Per maggiori informazioni consultare il sito www.axa-winterthur.ch o www.dekra.de.

Questa pubblicazione è protetta dalla legge sui diritti d'autore. Può essere citata solamente indicandone la fonte. La riproduzione parziale o l'utilizzo a fini pubblici sono consentiti solo con l'indicazione della fonte e dietro previa auto-rizzazione scritta dell'AXA Winterthur o della DEKRA. Nonostante le informazioni utilizzate provengano da fonti affidabili, l'AXA Winterthur o la DEKRA non possono assumersi alcuna responsabilità per la correttezza e la completezza delle informazioni. Si declina ogni responsabilità che potrebbe risultare dall'utilizzo delle informazioni contenute in questa pubblicazione.