



Aprile 2013

Informatevi sui temi trattati nell'edizione attuale di News giuridiche. Buona lettura!

Via Sicura

Assicurazione collettiva

Incidente / decreto penale

Domande e risposte

Chi siamo

Attualità: Con «Via Sicura» maggiore sicurezza nella circolazione stradale



Il 1° gennaio 2013 è entrato in vigore il primo pacchetto del programma per la sicurezza stradale «Via sicura», in cui sono previsti tra l'altro provvedimenti specifici contro i pirati della strada, come ad esempio la confisca e la realizzazione di veicoli a motore. Con queste e altre attività viene perseguito in primis l'obiettivo di imporre un migliore rispetto delle disposizioni vigenti e di accrescere il livello di sicurezza nella circolazione stradale.

Negli ultimi anni, secondo l'Ufficio federale delle strade (USTRA), il numero dei morti e dei feriti nella circolazione stradale è sceso continuamente. Nel 2011, tuttavia, sono stati ancora 320 i morti e 4473 i feriti gravi. Con «Via Sicura» ci si propone di ridurre ulteriormente questo numero di circa un quarto.

Con una serie di misure si vuole soprattutto rimuovere le principali cause di incidenti. Si intende inoltre potenziare la prevenzione. Questa campagna non si concentra sulla creazione di nuove norme, bensì pone l'accento sulla migliore attuazione delle regole e degli standard già esistenti. Ciononostante per molte misure sono necessari adeguamenti di legge che saranno introdotti gradualmente a partire dal 1° gennaio 2013 fino al 2015. Gli argomenti possono essere suddivisi come segue:

> Misure preventive

ad es. divieto di guida sotto l'effetto dell'alcol per determinati gruppi di conducenti, obbligo generale di circolare con i fari accesi nelle ore diurne nonché un'età minima fissata a sei anni per poter circolare in bicicletta

> Misure per migliorare l'applicazione delle norme esistenti

ad es. misure per garantire la qualità degli esami di verifica dell'idoneità alla guida, introduzione dell'attribuzione di valore probatorio al risultato dell'analisi dell'alito, divieto di segnalare i controlli del traffico (sia gli avvisi contro pagamento che quelli diffusi pubblicamente), responsabilità civile del detentore del veicolo in caso di multe disciplinari

> Misure repressive in presenza di reati gravi come quelli commessi dai «pirati della strada»

ad es. confisca e realizzazione del veicolo, obbligo di un accertamento dell'idoneità alla guida, sanzioni penali più severe

> Misure infrastrutturali

ad es. risanamento di tratti pericolosi e a rischio d'incidente

> Misure volte a ottimizzare la statistica degli incidenti

ad es. corretta riproduzione visiva degli incidenti sulla carta geografica per individuare i tratti pericolosi e a rischio, ottimizzazione dell'analisi dei dati

↓ Ulteriori informazioni

> Via Sicura

> L'assicurazione di protezione giuridica

> Notificare un caso giuridico online

> AXAjur: 0848 11 11 00