

Anziani più sicuri grazie a sistemi d'assistenza alla frenata e al parcheggio e dispositivi simili

I conducenti più anziani sono ben disposti verso i sistemi di assistenza alla guida e si sentono più sicuri sulla strada grazie a dispositivi d'assistenza alla frenata e al parcheggio e dispositivi simili. Lo dimostra uno studio attuale svolto da AXA in collaborazione con altri partner.

AXA Winterthur, in collaborazione con il Gruppo di lavoro per la meccanica degli infortuni (Arbeitsgruppe für Unfallmechanik AGU) di Zurigo, il Touring Club Svizzero (TCS), la Dynamic Test Center AG (DTC-AG) e l'Ufficio per la prevenzione degli infortuni (upi), ha svolto uno studio sull'influenza dei sistemi di assistenza alla guida sul comportamento di guida dei conducenti più anziani e più giovani.

- Nella prima delle tre parti la ricerca a cui ha collaborato anche l'Ufficio federale delle strade (USTRA) ha illustrato, oltre al grado di notorietà e di diffusione dei sistemi di assistenza alla guida, anche la sensazione soggettiva di sicurezza nel loro utilizzo.
- Nella seconda parte dello studio è stato analizzato il comportamento di guida con un head up display.
- Nella terza parte, invece, sono stati esaminati i benefici in termini di sicurezza dei sistemi di assistenza al parcheggio.

Si è confermato così il potenziale di sicurezza degli assistenti elettronici, ragion per cui Bettina Zahnd, responsabile Infortunistica di AXA Winterthur, prevede: «ABS ed ESP si sono già affermati sul mercato. Credo che un analogo successo toccherà anche al dispositivo di assistenza alla frenata, agli head up display e ai sistemi per il controllo automatico della traiettoria».

Gli anziani si sentono più sicuri con i sistemi di assistenza alla guida

Il sondaggio nella prima parte della ricerca mostra che, per quanto riguarda i sistemi di assistenza alla guida, gli anziani sono solitamente meglio informati e attrezzati rispetto agli utenti della strada più giovani. I conducenti più maturi hanno quindi più spesso a bordo dispositivo di assistenza alla frenata, sistema per il parcheggio assistito, sistema per il controllo automatico della traiettoria e Tempomat. Secondo lo studio sono anche in linea di principio più aperti nei confronti degli assistenti elettronici. «Di norma i conducenti più anziani si sentono più sicuri grazie ai sistemi di assistenza alla guida, mentre gli utenti della strada più giovani credono di spingersi più spesso ai limiti, con ESP e sistema per il parcheggio assistito, e di correre quindi rischi maggiori», sostiene l'esperto di consulenza sulla mobilità del TCS Anton Keller, basandosi sui risultati di un questionario online a cui hanno risposto complessivamente 1300 partecipanti delle rispettive categorie di età (over 65 e under 45).

Proprio perché sono soprattutto le persone più anziane a far spesso installare sistemi di assistenza alla guida a bordo dei propri veicoli, gli esperti di AXA Winterthur e di TCS si appellano ai costruttori di tali sistemi, affinché il loro utilizzo risulti il più semplice possibile, per evitare conseguenze negative sulla frequenza degli incidenti.

Attenzione alla velocità

Nella seconda parte dello studio è stata evidenziata la grande utilità dei cosiddetti head up display (HUD), che proiettano sul parabrezza tutte le informazioni rilevanti, come l'attuale velocità del veicolo o le istruzioni del navigatore. Nel test di guida con HUD i partecipanti sono riusciti a registrare molto più rapidamente la velocità e hanno distolto più raramente lo sguardo dalla strada, il che si è riflesso in modo molto positivo sulla sicurezza degli utenti della strada.

Ai test di guida hanno partecipato 37 conducenti di diverse categorie di età. Questi dovevano percorrere un percorso definito, una volta con HUD e una volta senza. Al termine dei test i partecipanti sono stati anche intervistati personalmente. Kai-Uwe Schmitt, del Gruppo di lavoro per la meccanica degli infortuni, descrive così i risultati del sondaggio: «Nei test di guida l'HUD è stato generalmente valutato molto positivo e utile. Tutti i partecipanti hanno inoltre dichiarato di essersi abituati velocemente al dispositivo».

Parcheggi sicuri e comodi

Nella terza parte sono stati analizzati i tanto amati sistemi di assistenza al parcheggio. In diversi test a cui hanno partecipato 25 persone è stata valutata l'influenza di questi sistemi sulla sicurezza al momento del parcheggio. «I dispositivi di assistenza al parcheggio sono in primo luogo sistemi che migliorano il comfort, il cui ulteriore vantaggio in termini di sicurezza non ha potuto essere dimostrato direttamente in questo studio, visto il ristretto numero di partecipanti», spiega Bernhard Gerster della Dynamic Test Center AG (DTC-AG).

Avviso alle redazioni

L'intero studio può essere scaricato online all'indirizzo www.accidentresearch.ch (disponibile solo in tedesco). Lo studio è stato svolto in collaborazione da AXA Winterthur, dal Gruppo di lavoro per la meccanica degli infortuni di Zurigo, dal Touring Club Svizzero (TCS), dalla Dynamic Test Center AG (DTC-AG) e dall'Ufficio per la prevenzione degli infortuni (upi).

AXA è il maggiore assicuratore elvetico di veicoli a motore e come tale fa fronte alle responsabilità che detiene nel campo della prevenzione nella circolazione stradale, tanto da essere l'unica compagnia assicurativa in Svizzera a disporre di un proprio reparto di infornistica. Con i crash test di quest'anno AXA Winterthur svolge ulteriori ricerche sul comportamento di guida degli utenti della strada più anziani. Gli operatori del settore dei media possono accreditarsi per l'evento di giovedì 27 giugno 2013 a Wildhaus presso il servizio Media Relations di AXA Winterthur. Hanno inoltre a disposizione online anche un reportage live all'indirizzo crashtests-wildhaus.net.

Ulteriori informazioni

- Il comunicato stampa è disponibile anche su Internet all'indirizzo: AXA.ch
- Download dello studio sull'impiego e sull'utilità dei sistemi di assistenza alla guida: www.accidentresearch.ch (disponibile solo in tedesco)
- Reportage live dei crash test di Wildhaus: crashtests-wildhaus.net

AXA Winterthur online sui seguenti canali:

http://www.twitter.com/AXA_Schweiz

<http://www.xing.com/companies/AXAWINTERTHUR>

<http://www.facebook.com/AXACH>

http://www.flickr.com/photos/AXA_CH

<http://www.youtube.com/axaschweiz>

http://www.slideshare.net/AXA_CH

Contatto

AXA Winterthur, [Media Relations](#), +41 52 261 77 44, media@axa.ch

AXA Winterthur

AXA Winterthur fa parte del Gruppo AXA ed è la compagnia operante in tutti i rami leader sul mercato svizzero. AXA Winterthur offre ai propri clienti protezione finanziaria mediante un'ampia gamma di assicurazioni di persone, cose e responsabilità civile nonché offerte personalizzate di assicurazioni sulla vita e pensionistiche, ma anche prodotti bancari con partner bancari. AXA Winterthur occupa oltre 4000 collaboratori. La sua rete di vendita di 288 agenzie generali e agenzie indipendenti conta inoltre circa 2700 collaboratori, che operano esclusivamente per conto di AXA Winterthur. Nel 2012 AXA Winterthur, partner della Fondazione svizzera per il clima, ha conseguito un volume d'affari di CHF 11,4 miliardi.