

Etude d'AXA: les jeunes conducteurs ne freinent pas assez franchement

Selon une étude réalisée par AXA Winterthur, les jeunes conducteurs en Suisse se montrent trop hésitants lors du freinage. L'étude a analysé des collisions par l'arrière qui se sont produites en dépit d'un freinage préalable. Selon les données collectées par les collaborateurs de la recherche accidentologique d'AXA Winterthur, près des deux tiers (62%) de ces accidents auraient pu être évités avec un freinage au plancher.

La plupart des accidents étudiés se sont produits aux heures de pointe, en ville, à des vitesses relativement faibles. Mais même à des allures plus vives, le constat reste le même. Souvent la collision se produit malgré un freinage amorcé à temps, mais trop faible. Seuls 38% des accidents analysés se seraient produits même si le conducteur avait immédiatement écrasé la pédale de frein.

Il est bien connu que les conducteurs manquent souvent d'agressivité lors du freinage, explique Bettina Sinzig, responsable de la recherche accidentologique d'AXA Winterthur. La netteté des résultats de l'étude ne l'en surprend pas moins: «Le problème est plus grave que nous l'avions imaginé jusqu'à présent.»

L'étude d'AXA Winterthur est la première enquête ayant déterminé la force du freinage avant l'accident sur la base de données de mesure objectives. Elle s'est appuyée pour ce faire sur l'analyse des données des Crash Recorder. Ces appareils que les clients d'AXA Winterthur reçoivent gratuitement enregistrent les données d'accélération et de ralentissement avant et après une collision. Au total, les données de plus de 600 collisions de voitures équipées de Crash Recorder ont été analysées pour cette étude.

Les données analysées proviennent d'accidents causés par de jeunes conducteurs, parce que c'est pour eux qu'AXA Winterthur a initialement introduit le Crash Recorder. «Nous ne savons pas si le freinage des conducteurs plus âgés est aussi hésitant. Nous pourrions répondre à cette question dès que nous disposerons également de données d'accidents suffisamment nombreuses pour cette catégorie de la population», affirme Bettina Sinzig.

Dès à présent, Bettina Sinzig recommande toutefois à tous les conducteurs de s'exercer à nouveau à freiner à fond, si possible dans le cadre d'une formation. Il est en outre important de porter des chaussures appropriées pour être en mesure d'appliquer une pression suffisante sur la pédale de frein. «Dans le doute, il vaut mieux freiner trop fort que pas assez, notamment dans les voitures équipées de l'ABS» ajoute-t-elle. Selon l'étude d'AXA, les systèmes d'assistance au freinage installés dans les voitures modernes sont également utiles. Bettina Sinzig: «Il est bon de ne pas négliger ces systèmes lors de l'achat d'une voiture. Dans bien des cas, ils contribuent à éviter un accident.»

Complément d'informations

AXA Winterthur, Media Relations, +41 52 261 77 44

Le communiqué de presse est disponible sur Internet: www.AXA.ch

AXA Winterthur

AXA Winterthur, entité du Groupe AXA, est le premier assureur multibranche de Suisse. En matière de protection financière, AXA Winterthur propose une large gamme de solutions d'assurance de personnes, de choses et responsabilité civile, des solutions sur mesure d'assurance-vie et de caisse de pension ainsi que des produits de placement et d'épargne à l'intention de la clientèle privée et d'entreprise. AXA Winterthur emploie environ 4300 collaborateurs. Son réseau de distribution comporte plus de 300 agences et agences générales indépendantes, comptant quelque 2900 personnes au service exclusif d'AXA Winterthur. En 2009, AXA Winterthur a enregistré un volume d'affaires de 10,233 milliards CHF.