

Furgoni – un carico di rischi

I furgoni rappresentano un pericolo. Pesanti e in grado di raggiungere alte velocità, i circa 330 000 piccoli transporter in circolazione sulle strade svizzere provocano grosso modo il 50 per cento di incidenti in più rispetto alle autovetture. Come emerge dai più recenti crash test condotti da AXA Winterthur, i problemi principali sono costituiti dalle inusuali dimensioni di questi mezzi, dalla scarsa visuale e, nel caso specifico dell'investimento di bambini, dall'altezza del cofano. Il maggiore assicuratore svizzero di veicoli a motore chiede che sul fronte della prevenzione vengano presi concreti provvedimenti istituendo un obbligo di istruzione e perfezionamento.

Ovunque presenti sulle nostre strade, i furgoni fino a 3,5 t sono veloci, pesanti, con scarsa visuale e molto pericolosi: basti pensare che, rispetto alle autovetture, provocano circa il 50 per cento di incidenti in più. È quanto emerge dalle cifre in possesso di AXA Winterthur, il maggiore assicuratore svizzero di veicoli a motore. «Particolarmente preoccupante è il fatto che, se negli ultimi anni gli incidenti con il coinvolgimento di autovetture e autocarri sono complessivamente diminuiti, dal 2011 in poi quelli che hanno per protagonisti dei furgoni sono andati aumentando. A provocare questi ultimi sono tanto i conducenti meno esperti quanto quelli più rodati» spiega Bettina Zahnd, responsabile del reparto Infortunistica e prevenzione di AXA Winterthur.

Dimensioni: per i conducenti occasionali un grave ostacolo

Generalmente i conducenti occasionali si servono di piccoli transporter per effettuare traslochi o trasportare mobili dal negozio a casa. Nella maggioranza dei casi sono uomini di età compresa tra i 25 e i 54 anni e vivono in città. È quanto rivela uno studio commissionato dalla Fondazione di AXA per la prevenzione. A mettere in difficoltà i conducenti occasionali sono soprattutto la massa del mezzo, l'ampiezza dell'angolo morto e la scarsa abitudine a guidare un furgone. Allo stesso modo, le inusuali dimensioni di quest'ultimo (altezza, larghezza, lunghezza) rappresentano un grave ostacolo per molti. Per gli esperti di infortunistica un altro pericolo generalmente sottovalutato è costituito dal considerevole volume dei mezzi. «Basta poco perché un piccolo transporter risulti sovraccarico o caricato in modo errato. E quando ciò accade ecco che la dinamica di marcia cambia, lo spazio di frenata aumenta e il carico stesso può provocare incidenti o peggiorarne le conseguenze», così Bettina Zahnd. Per gli esperti di infortunistica di AXA Winterthur particolari responsabilità spettano ai noleggiatori di piccoli transporter. Quelli che al momento di consegnare il veicolo impartiscono istruzioni specifiche rappresentano di fatto un'eccezione. «Dei conducenti occasionali interpellati solo il 19 per cento ha ricevuto dal noleggiatore delle istruzioni mirate. Chiediamo pertanto che le imprese di noleggio vengano assoggettate all'obbligo di informazione. È peraltro assolutamente indispensabile che al momento della consegna dei mezzi venga effettuato un giro di prova» conclude Bettina Zahnd.

Ai conducenti più rodati servono misure di perfezionamento

Anche chi guida furgoni per lavoro e vanta dunque una maggiore dimestichezza con questi mezzi provoca un numero di incidenti superiore alla media.

I furgoni sono veicoli particolarmente apprezzati dalle imprese e negli ultimi anni il numero di quelli ammessi alla circolazione sulle strade svizzere ha subito un'impennata (ben 30 punti percentuali dal 2005 ad oggi). La popolarità dei furgoni è dovuta non da ultimo al fatto che non soggiacciono al divieto di circolazione notturna, domenicale e festiva, ma anche al limite di velocità autostradale di 120 km/h e al fatto che per guidarli è sufficiente una licenza di condurre per autovetture. Per i conducenti non sussiste tuttavia alcun obbligo di prendere parte a periodici corsi di perfezionamento. E proprio a tal proposito Bettina Zahnd intravede un grave problema. «La maggioranza degli incidenti si verifica in fase di manovra e parcheggio. Non va inoltre dimenticato che i conducenti professionali – poco importa se artigiani o corrieri – lavorano spesso a ritmi serrati. Scarsa attenzione, distrazione, stanchezza ed errori nell'assicurare il carico possono avere conseguenze disastrose. Chiediamo pertanto che per gli utilizzatori professionali di piccoli transporter venga istituito l'obbligo di prendere parte a periodici corsi di perfezionamento finalizzati a sensibilizzarli a queste tematiche».

Dimensioni e scarsa visuale: un pericolo per chiunque

In caso di incidenti con il coinvolgimento di persone la struttura dei furgoni – in particolare il cofano alto e la parte frontale piatta – è fonte di gravi pericoli. «I più a rischio sono i bambini. In caso di investimento da parte di un furgone, infatti, verranno centrati dalla parte frontale piatta del mezzo proprio in corrispondenza della testa. Ciò provocherà lesioni gravissime, se non addirittura letali» sottolinea Bettina Zahnd. In prossimità di luoghi frequentati da bambini – ad esempio scuole e asili – i conducenti di furgoni meno esperti come anche quelli più rodati sono pertanto chiamati a usare particolare cautela.

In caso di tamponamento chi siede al volante di un furgone gode di una discreta protezione. Il livello di sicurezza passiva dei piccoli transporter è infatti paragonabile a quello delle autovetture. In compenso, dato l'elevato peso di questi mezzi, per la controparte l'impatto si rivelerà tanto più violento. «Gli incidenti con il coinvolgimento di furgoni possono avere conseguenze disastrose. È perciò fondamentale che le misure preventive da noi rivendicate vengano attuate al più presto» conclude Zahnd.

Le richieste degli esperti di infortunistica

- Obbligo, per i noleggiatori di furgoni, di fornire istruzioni circa l'utilizzo di questi ultimi
- Obbligo di perfezionamento per gli utilizzatori professionali di piccoli transporter

Ulteriori informazioni

Per **foto, video e statistiche** sugli attuali crash test potete consultare il seguente sito Internet:
<http://crashtests-wildhaus.net/>

Download gratuito di filmati high-speed e immagini:

Server FTP: ds.screenpro.ch

Nome utente: axa_ftp

Password: ScR@PrO5

Cartella: Filestation

E foto:

www.eqimages.ch

Nome utente: gast

Password: axa2015

Il **comunicato stampa e lo studio sulla sicurezza nella circolazione stradale** della Fondazione di AXA per la prevenzione (lo studio solo in tedesco) sono disponibili su Internet all'indirizzo:
AXA.ch.

Ci trovate online sui seguenti canali

http://www.twitter.com/AXA_Svizzera

<http://www.xing.com/companies/AXAWINTERTHUR>

<http://www.facebook.com/AXACH>

http://www.flickr.com/photos/AXA_CH

<http://www.youtube.com/axaschweiz>

http://www.slideshare.net/AXA_CH

Contatto

AXA Winterthur, [Media Relations](#), +41 58 215 22 22, media@axa.ch

AXA Winterthur

AXA Winterthur fa parte del Gruppo AXA ed è la compagnia operante in tutti i rami leader sul mercato svizzero.

AXA Winterthur offre ai suoi clienti protezione finanziaria mediante un'ampia gamma di assicurazioni di persone, cose e responsabilità civile, soluzioni personalizzate nelle assicurazioni sulla vita e pensionistiche nonché prodotti bancari attraverso designati partner finanziari. AXA Winterthur occupa oltre 4000 collaboratori. La sua rete di vendita di 277 agenzie generali e agenzie indipendenti conta inoltre circa 2650 collaboratori, che operano esclusivamente per conto di AXA Winterthur. Nel 2014 AXA Winterthur, che è partner della Fondazione svizzera per il clima, ha conseguito un volume d'affari di CHF 11,7 miliardi.