

Camionnettes: un transport à risque

Voitures de livraison, attention danger! Les quelque 330 000 camionnettes rapides et lourdes que compte la Suisse causent environ 50% d'accidents de plus que les voitures de tourisme. Les récents crash tests effectués par AXA Winterthur révèlent les principaux problèmes posés par ces petits véhicules de transport: des dimensions inhabituelles, un manque de visibilité dans l'habitacle et un capot moteur élevé source de blessures graves en cas de collisions avec des enfants. Le principal assureur de véhicules automobiles de Suisse préconise des mesures de prévention au moyen d'une instruction et d'un perfectionnement obligatoires.

Les véhicules de livraison de moins de 3,5 tonnes sont omniprésents sur les routes. Ils sont rapides et lourds, n'offrent pas une bonne visibilité dans l'habitacle et sont très dangereux: les camionnettes causent environ 50% d'accidents de plus que les voitures de tourisme. C'est ce que révèlent les chiffres d'AXA Winterthur, le principal assureur de véhicules automobiles de Suisse. «Un aspect est particulièrement inquiétant: tandis que les accidents impliquant des voitures de tourisme et des camions ont dans l'ensemble diminué ces dernières années, les accidents impliquant des camionnettes sont en augmentation depuis 2011. Ceux-ci sont le fait de conducteurs tant expérimentés que non habitués à conduire ce genre de véhicules», explique Bettina Zahnd, responsable du service Recherche accidentologique et Prévention d'AXA Winterthur.

Les conducteurs occasionnels déconcertés par les dimensions des camionnettes

Les conducteurs occasionnels utilisent le plus souvent des camionnettes pour déménager ou pour transporter les meubles qu'ils viennent d'acheter. Il s'agit la plupart du temps d'hommes, citoyens, âgés de 25 à 54 ans. C'est ce qu'indique une étude réalisée à la demande de la Fondation d'AXA pour la prévention. Les conducteurs occasionnels rencontrent le plus de problèmes avec les dimensions du véhicule, avec leur propre manque de pratique et avec l'angle mort important des véhicules de transport. Les dimensions inhabituelles – hauteur, largeur et longueur – en déconcertent plus d'un. Du point de vue de la recherche accidentologique, le volume important des camionnettes représente un autre risque souvent sous-estimé: «Une camionnette est vite surchargée ou mal chargée. La dynamique de conduite s'en trouve modifiée, la distance de freinage est allongée et le chargement peut occasionner des accidents ou aggraver les conséquences de ces derniers», explique Bettina Zahnd. Les chercheurs en accidentologie d'AXA Winterthur estiment que les entreprises de location de camionnettes assument une responsabilité particulière: rares sont celles qui remettent des instructions spéciales en même temps que les clés du véhicule. «Seuls 19% des conducteurs occasionnels interrogés ont reçu des instructions spéciales de la part de l'entreprise de location. Nous exigeons donc l'introduction d'un devoir d'information pour ces entreprises. Une course d'essai est absolument indispensable», poursuit Bettina Zahnd.

Manque de perfectionnement pour les conducteurs expérimentés

Même les conducteurs professionnels expérimentés provoquent plus d'accidents que la moyenne. Les camionnettes sont des véhicules très appréciés des entreprises. Ces dernières années, le nombre de petits véhicules de transport admis à la circulation en Suisse a fortement augmenté – de 30% depuis 2005. Les camionnettes doivent surtout leur popularité au fait qu'elles ne sont pas soumises à l'interdiction de circuler la nuit, les dimanches et les jours fériés, que leur vitesse maximale autorisée sur autoroutes est de 120 km/h et qu'un permis de conduire pour voitures de tourisme suffit pour pouvoir les conduire. Mais il n'existe aucune prescription prévoyant le perfectionnement régulier des conducteurs. C'est précisément le problème majeur pointé par Bettina Zahnd: «La plupart des accidents se produisent lors des manœuvres, notamment de stationnement. De plus, les conducteurs professionnels – qu'il s'agisse d'artisans ou de coursiers – sont souvent pressés. Le manque d'attention, la distraction, la fatigue ou encore une mauvaise sécurisation du chargement peuvent avoir des conséquences dramatiques. Aussi exigeons-nous une obligation de perfectionnement pour les conducteurs qui utilisent des camionnettes à des fins professionnelles. Des cours de perfectionnement réguliers permettront de sensibiliser les conducteurs professionnels à ces thématiques.»

La taille et le manque de visibilité sont un danger pour tous

La façon dont les camionnettes sont construites – un capot moteur élevé et la partie avant verticale – représente un risque important en cas d'accident impliquant des personnes. «Le risque est particulièrement élevé pour les enfants. Lors d'une collision avec une camionnette, l'impact a lieu au niveau de leur tête, qui heurte la partie avant verticale du véhicule. Il en résulte des blessures très graves voire mortelles au niveau de la tête», explique Bettina Zahnd. Qu'ils soient expérimentés ou non, les conducteurs de petits véhicules de transport doivent donc redoubler de vigilance à proximité des endroits où se trouvent des enfants, par exemple les écoles ou les jardins d'enfants.

Lors de collisions par l'arrière, les conducteurs de camionnettes sont eux-mêmes relativement bien protégés, car la sécurité passive de ce type de véhicule est comparable avec celle des voitures de tourisme. En revanche, l'impact est d'autant plus violent pour l'autre véhicule, en raison du poids élevé de la camionnette. «Les accidents impliquant des camionnettes peuvent avoir des conséquences dramatiques. C'est pourquoi il est primordial que les mesures de prévention que nous exigeons soient mises en œuvre rapidement», affirme Bettina Zahnd.

Les exigences des chercheurs en accidentologie

- Un devoir d'instruction pour les entreprises de location de camionnettes
- Un perfectionnement obligatoire pour les conducteurs qui utilisent des camionnettes à des fins professionnelles

crashtests**WILDHAUS**

Complément d'information

Photos, vidéos et statistiques en ligne concernant les derniers crash tests disponibles sous: <http://crashtests-wildhaus.net/>

Téléchargement gratuit de vidéos et d'images haute vitesse:

Serveur FTP: ds.screenpro.ch

Nom d'utilisateur: axa_ftp

Mot de passe: ScR@PrO5

Dossier: Filestation

Et pour les photos:

www.eqimages.ch

Nom d'utilisateur: gast

Mot de passe: axa2015

Le communiqué de presse et l'étude sur la sécurité routière de la Fondation d'AXA pour la prévention (étude uniquement en allemand) sont disponibles sur Internet à l'adresse www.AXA.ch.

Retrouvez-nous en ligne sur les canaux suivants

http://www.twitter.com/AXA_Suisse

<http://www.xing.com/companies/AXAWINTERTHUR>

<http://www.facebook.com/AXACH>

http://www.flickr.com/photos/AXA_CH

<http://www.youtube.com/axaschweiz>

http://www.slideshare.net/AXA_CH

Contact

AXA Winterthur, [Media Relations](#), +41 58 215 22 22, media@axa.ch

AXA Winterthur

AXA Winterthur, entité du Groupe AXA, est le premier assureur multibranche de Suisse. En matière de protection financière, AXA Winterthur propose une large gamme d'assurances de personnes, de choses et de responsabilité civile, des offres sur mesure d'assurance-vie et de caisse de pension ainsi que des produits bancaires en collaboration avec des banques partenaires. AXA Winterthur emploie plus de 4000 collaborateurs. Son réseau de distribution comporte 277 agences et agences générales indépendantes, comptant quelque 2650 personnes au service exclusif d'AXA Winterthur. AXA Winterthur, qui est en outre partenaire de la Fondation Suisse pour le Climat, a enregistré en 2014 un volume d'affaires de 11,7 milliards de francs.